



Q7

Audi Q7/Q7 V12 TDI quattro

Vorsprung durch Technik 

Audi Q7	Philosophie	04/05
	quattro®	06/07
	Fahrdynamik	08/11
	Design	12/15
	Motor	16/21
	Sicherheit	22/27
	Innenraum	28/37
Audi Q7 V12 TDI quattro	Historie	I 04/05
	Motor	I 06/07
	Fahrspaß	I 08/09
	Design	I 10/13
	Innenraum	I 14/15
	Audi exclusive concept®	I 16/17
	Lackierungen, Lederausstattungen	I 18/19
	Sitze/Sitzbezüge, Dachhimmel	I 20/21
	Dekoreinlagen, Räder/Reifen	I 22/23
	Ausstattungen	I 24/29
Audi Q7 Ausstattungen	Audi exclusive	42/43
	Audi exclusive line	44/45
	S line	46/49
	Styleguides	50/51
	Lackierungen	52/53
	Sitze/Sitzbezüge	53/55
	Ausstattungs- und Designpakete	56/59
	Dachhimmel, Dekoreinlagen	60/61
	Räder/Reifen	62/65
	Licht und Spiegel	66/67
	Außenausstattungen	68/71
	Innenausstattungen	72/78
	Infotainment	79/82
	Assistenz-Systeme	82/83
	Technik	84/89
	Audi Service®	90/90
	Audi Original Zubehör	91/93
	Technische Daten, Abmessungen	94/97
	Neuwagenabholung	98/99
Audi Q7 V12 TDI quattro	Audi Effizienz, Audi Konfigurator, Audi tv	100/101





Bisher haben wir quattro® für
unsere Autos gebaut.



Mit dem Audi Q7 bauen wir ein Auto für quattro®.

Manchmal genügt eine einzige Frage, um die Welt zu verändern: Warum kann man in einem Personenwagen nicht auch die überragenden Fahreigenschaften eines allradgetriebenen Fahrzeugs genießen? Dieser Gedanke kam Audi Ingenieuren, während sie den Geländewagen Iltis testeten. Aus der einfachen Frage entstand die Idee für einen serienfähigen permanenten Allradantrieb: quattro war geboren.

Eine Erfolgsgeschichte nahm ihren Anfang – und wird noch immer fortgeschrieben: mit dem Audi Q7. Ein Fahrzeugkonzept, das, wie der quattro Antrieb, aus dem Ideenreichtum, dem Mut und der Leidenschaft der Audi Ingenieure entstanden ist.

Der Audi Q7. Vom Erfinder des quattro.

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.









30
Jahre quattro®

Um Sie nach vorn zu bringen, setzt der Audi Q7 seine Kraft gekonnt ein. Dafür sorgt sein innovatives Antriebskonzept quattro®. Der permanente Allradantrieb verteilt die Antriebskräfte variabel auf Vorder- und Hinterachse. Immer genau so, wie sie in der jeweiligen Fahrsituation benötigt werden. Das ermöglicht auf der Straße sowie im Gelände hervorragende Traktion, hohe Spurtreue und beeindruckenden Vortrieb. Elektronische Differenzialsperren leiten bei Bedarf überschüssige Kraft an die Räder mit besserer Haftung weiter. So wird die Antriebskraft auch dann genutzt, wenn ein Rad durchdreht oder keinen Bodenkontakt mehr hat. Noch schneller als jede elektronische Steuertechnik reguliert das selbstsperrende Mittendifferenzial die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse.

Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP unterstützt quattro im Audi Q7. Es wurde extra für den Audi Q7 um einen zuschaltbaren offroad-Modus erweitert. Im Gelände sorgt ESP damit für nochmals gesteigerte Traktion und Bremsleistung – und vor allem für noch mehr Spaß. Denn der offroad-Modus steht Ihnen beim dynamischen Fahren auch abseits befestigter Straßen oder auf losem Untergrund zur Seite. Je nach Geschwindigkeit passt er die ESP-Abstimmung an – für eine verbesserte Verzögerung auf Geröll oder sandigem Boden. Bei Bergabfahrten mit geringer Geschwindigkeit greift zusätzlich der automatische Bergabfahrassistent. Sobald ein Rad ins Rutschen kommt, unterstützt er die Lenkbarkeit und Spurtreue auf unwegsamem Terrain.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 94. Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.







Für noch mehr Unabhängigkeit sorgt die optionale Luftfederung adaptive air suspension (Serie bei 4.2 TDI quattro). Sie greift gezielt in die Dämpfung der einzelnen Räder ein. Indem sie permanente Aufbaubewegungen nahezu eliminiert und bei Kurvenfahrten, beim Bremsen oder beim Anfahren automatisch Wank- und Nickbewegungen reduziert, sorgt sie für ein komfortables Fahrgefühl und mehr Spurtreue. Zugleich vereint die adaptive air suspension den sportlichen Fahrcharakter eines Coupés mit dem hohen Federungskomfort einer Limousine, indem sich Dämpfung und Fahrzeugniveau variabel regulieren lassen. In fünf Stufen können Sie die Dämpferabstimmung und somit die Fahrdynamik individuell beeinflussen. Ein Handgriff genügt, um über das MMI® zwischen automatic-, comfort-, dynamic-, offroad- und lift-Abstimmung zu wechseln.

Die Komfort- und die Dynamik-Abstimmung sorgen wahlweise für hohen Fahrkomfort oder gesteigerte Fahrdynamik. In allen Stufen senkt die adaptive Luftfederung die Karosserie selbstständig entsprechend der Geschwindigkeit ab und passt die Dämpfer an. Die Verringerung des Fahrzeugniveaus bei höheren Geschwindigkeiten schafft einen niedrigeren Schwerpunkt und steigert so spürbar die Fahrstabilität. Der offroad-Modus steigert die Trimmlage um 25 mm und erlaubt so Geländefahrten mit bis zu 100 km/h. In unwegsamem Terrain oder beim langsamen Überfahren großer Hindernisse unterstützt Sie die lift-Abstimmung mit einer um 60 mm erhöhten Trimmlage. Neben diesen vielseitigen Eigenschaften arbeitet die adaptive air suspension auch als klassische Niveauregulierung. Sie hält die Trimmlage des Fahrzeugs unabhängig von der Beladung stets konstant.

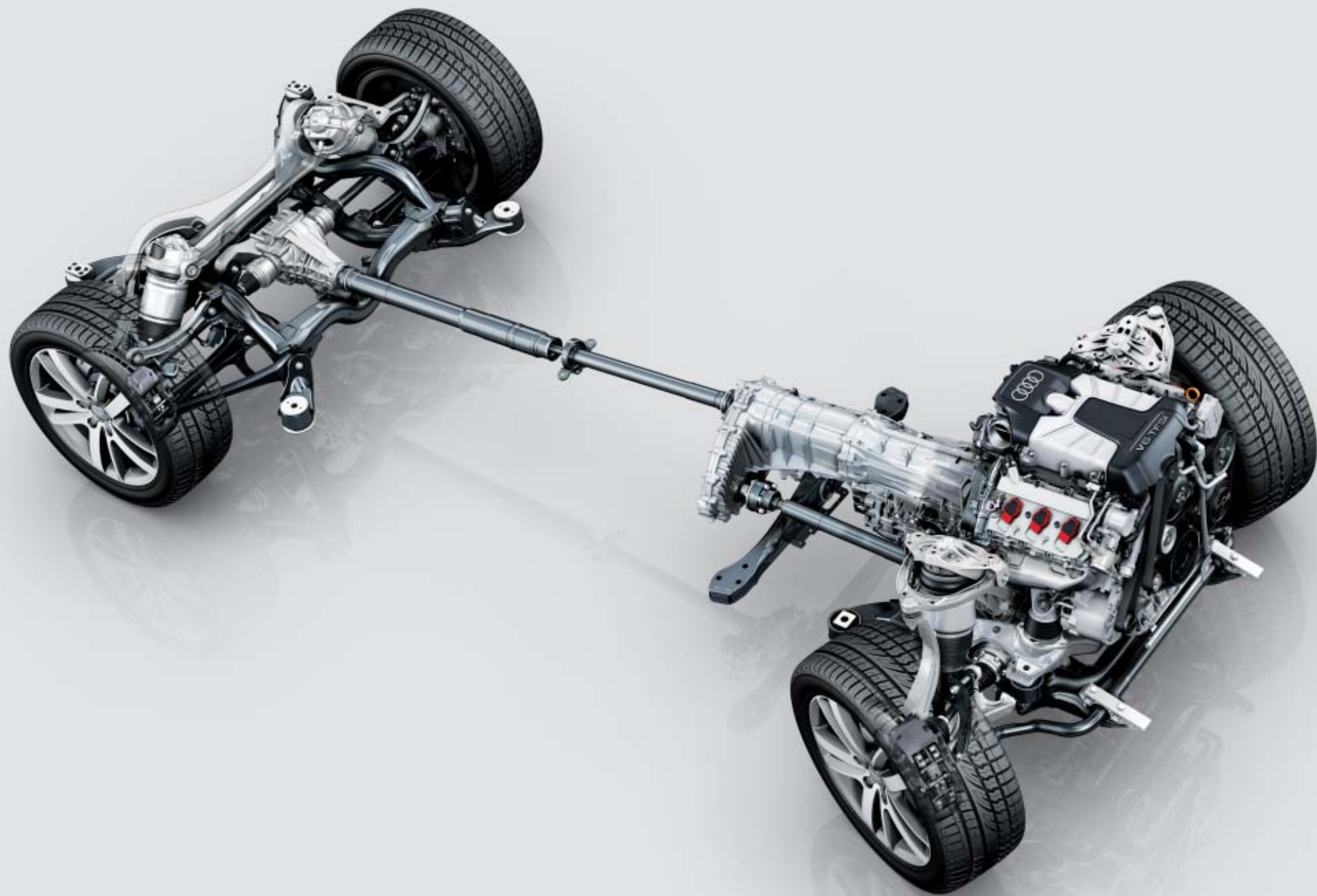
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 94. Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.



Das flache und durch Aluminium-Komponenten besonders leichte Doppelquerlenker-Fahrwerk des Audi Q7 verfügt über eine verstärkte lokale Steifigkeit und einen tiefen Schwerpunkt. Zusammen mit dem langen Radstand und der großen Spurweite bedeutet das neben präzisiertem Handling und hoher Spurstabilität vor allem mehr Komfort und Laufruhe.

Die hohe Leistungsübertragung durch das Dynamikfahrwerk verlangt nach entsprechender Kontrolle: nach dem serienmäßigen Lenksystem servotronic. Die variable Servolenkung spricht direkt auf jede Lenkradbewegung an und vermittelt Ihnen in jeder Fahrsituation den Kontakt zur Fahrbahn. Das Besondere: Je nach Geschwindigkeit verändert sich der Lenkwiderstand. So ist die Lenkung beim Einparken oder bei langsamer Fahrt angenehm leichtgängig und erlaubt präzises Manövrieren. Bei höheren Geschwindigkeiten steigert die servotronic spürbar den Lenkwiderstand und gibt so mehr Fahrstabilität und Kontrolle.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 94. Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.





Das Design des Audi Q7 setzt
neue Maßstäbe.

So wie es bei Audi Tradition ist.







Mit dem Audi Q7 hat Audi durch eine Synthese aus Robustheit und sportlich-eleganter Linienführung eine hochwertige Gesamterscheinung geschaffen. Die eigenständige, fließende Formensprache begründet eine ganz eigene Generation von SUVs.

Die dynamische Dachlinie und hohe Schulterpartie sind der sportlichen Gestalt eines Coupés entlehnt. Die kraftvolle Front mit markantem, chromumrahmtem Audi Singleframe und vertikalen Chromstreben erweckt Selbstvertrauen und strahlt Präsenz aus. Mit der starken, V-förmigen Pfeilung der Motorhaube, den Stoßfängern mit der serienmäßigen Kontrastlackierung und den nach hinten gezogenen Scheinwerfern mit Tagfahrlicht – auf Wunsch auch in LED-Technik – strebt der Audi Q7 bereits im Stand nach vorn. Die prägnanten Schweller und die hohe Bodenfreiheit betonen seine antriebsstarke Seite. Auf Wunsch erhalten Sie den Audi Q7 mit in Wagenfarbe lackierten Stoßfängern und Türschwellerleisten, veredelten Türgriffen und einer eleganten Zierleiste in Aluminiumoptik.

Das Heck ist puristisch und prägnant zugleich und mit den charakteristischen LED-Heckleuchten versehen. Der Stoßfänger mit dem integrierten Unterfahrschutz lässt den Audi Q7 in Verbindung mit der umgreifenden Heckklappe leistungsstark und kraftvoll erscheinen. Besondere Akzente setzen die großen Räder, die seine Gesamtperformance unterstreichen. Das progressive Design des Audi Q7 bewegt immer: ob am Tag oder in der Nacht, ob in der Stadt oder in der Natur, auf großer Fahrt oder auf dem Parkplatz.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 94. Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.



Auf der Rennstrecke bringen
unsere Motoren regelmäßig die
Welt zum Staunen.

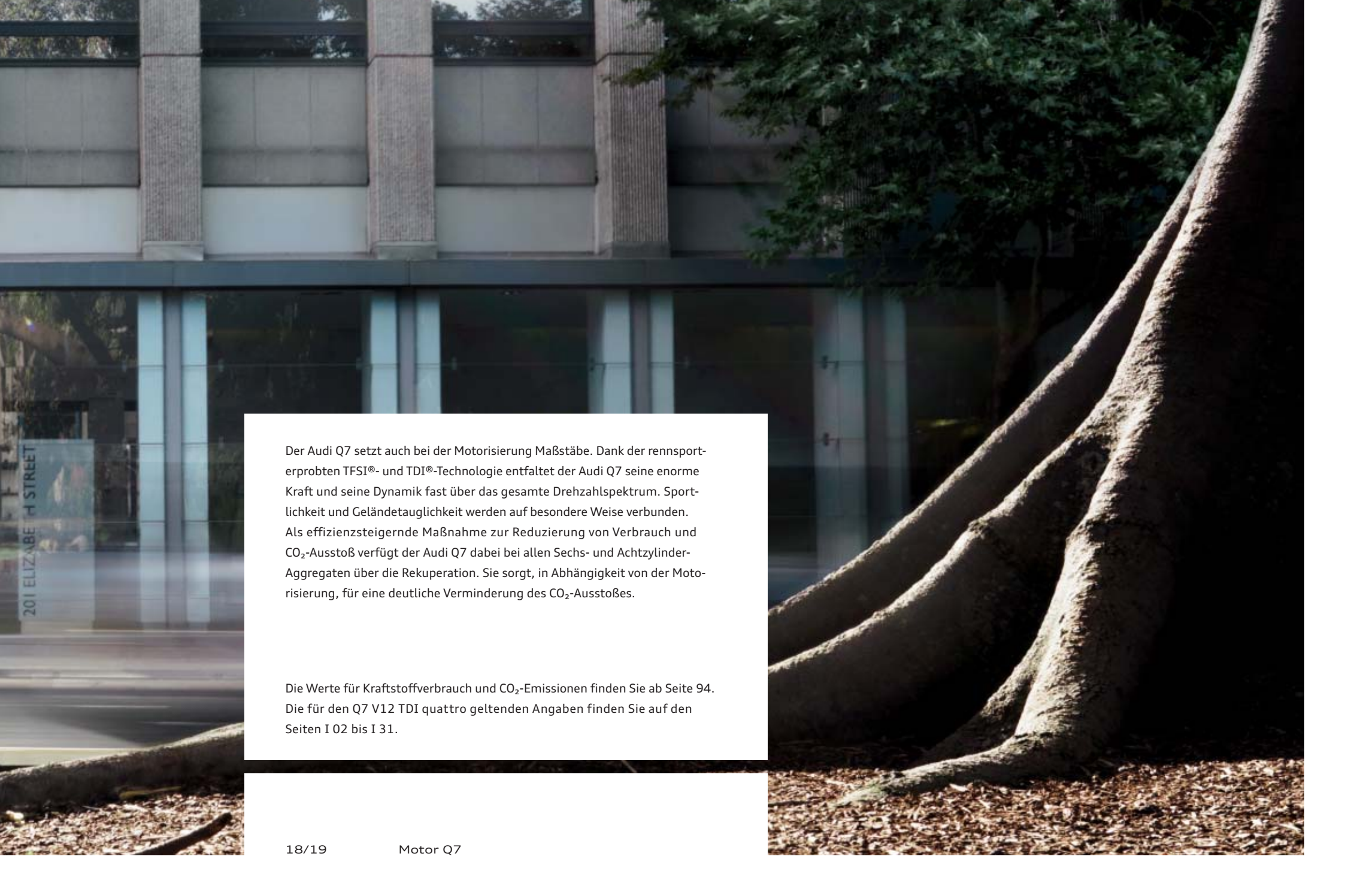
Auf der Straße ist das nicht anders.

Eindrucksvoller als durch Erfolge beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans kann die Zuverlässigkeit und Ausdauer eines Motors kaum bewiesen werden. Nach zahlreichen Siegen im Audi R8 fuhr 2006 der erste Dieselmotor allen davon: der Audi R10 mit TDI®-Technologie. Mit dem Audi Q7 bringen wir diese Energie auf die Straße und jeden Tag aufs Neue in Ihr Leben.









Der Audi Q7 setzt auch bei der Motorisierung Maßstäbe. Dank der rennsport-erprobten TFSI®- und TDI®-Technologie entfaltet der Audi Q7 seine enorme Kraft und seine Dynamik fast über das gesamte Drehzahlspektrum. Sportlichkeit und Geländetauglichkeit werden auf besondere Weise verbunden. Als effizienzsteigernde Maßnahme zur Reduzierung von Verbrauch und CO₂-Ausstoß verfügt der Audi Q7 dabei bei allen Sechs- und Achtzylinder-Aggregaten über die Rekuperation. Sie sorgt, in Abhängigkeit von der Motorisierung, für eine deutliche Verminderung des CO₂-Ausstoßes.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 94. Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.



Der 3.0 TDI clean diesel quattro besitzt einen Stickoxidkatalysator mit AdBlue®-Tank. In Kombination mit der Common Rail Technologie und einer hocheffizienten Abgasrückführung werden so die Stickoxidemissionen um bis zu 90 % reduziert.

Wählen Sie selbst, von welcher Kraft Sie sich mitreißen lassen möchten: von einem 3.0 TDI quattro, wahlweise als TDI clean diesel quattro, einem 4.2 TDI quattro oder einem der leistungsstarken TFSI®-Motoren.

Sämtliche Aggregate erfüllen die Abgasnorm EU5, der TDI clean diesel quattro sogar die erst ab 2014 in Kraft tretende Abgasnorm EU6. Die Sechs- und Achtzylinder-Aggregate sind mit einem Rekuperationssystem ausgestattet. In der Brems- bzw. Schubphase wird Bewegungsenergie in elektrische Energie umgewandelt, die in der Batterie gespeichert wird. In der Beschleunigungsphase werden elektrische Verbraucher mit Energie aus der Batterie versorgt und so wird der Generator entlastet. Das steigert die Effizienz und spart – besonders im Stadtverkehr – bis zu drei Prozent Kraftstoff.

Zusätzlich verfügt der 3.0 TDI quattro mit 176 kW (240 PS) über ein Start-Stop-System, das Ihnen helfen kann, Kraftstoff zu sparen und den CO₂-Ausstoß zu verringern. Das Funktionsprinzip ist ganz einfach: Sobald das Auto zum Stillstand gekommen ist und die Bremse weiterhin getreten wird, stellt das System den Motor ab. Wird der Fuß von der Bremse genommen, startet der Motor wieder. Im Stadtverkehr kann so der Kraftstoffverbrauch je nach Fahrerprofil nochmals signifikant reduziert werden.

Der Audi Q7 als 3.0 TDI clean diesel quattro besitzt zusätzlich zu dem serienmäßigen Katalysator und dem Dieselpartikelfilter einen Stickoxidkatalysator mit AdBlue®-Tank. AdBlue ist eine biologisch abbaubare Zusatzlösung, die in minimaler Dosierung vor dem Stickoxidkatalysator eingespritzt wird. Kombiniert mit weiteren Innovationen, wie der Common Rail Technologie mit 2.000 bar Einspritzdruck und hocheffizienter Abgasrückführung, gelingt so eine Reduzierung der Stickoxidemissionen um bis zu 90 %.

Mit dem 4.2 TDI quattro mit 250 kW (340 PS) steht Ihnen ebenfalls ein sehr effizientes und leistungsstarkes Diesellaggregat zur Auswahl. Das Spitzendrehmoment von 800 Nm sowie die Laufkultur des V8-Aggregats begeistern auf Kurzstrecken genauso wie auf großen Distanzen.



AdBlue® ist eine biologisch abbaubare Zusatzlösung. Diese wird in minimaler Dosierung vor dem Stickoxidkatalysator eingespritzt.

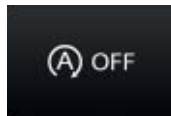
Wahlweise können Sie den Audi Q7 auch mit einem drehfreudigen V6-TFSI-Aggregat mit 200 kW (272 PS) oder 245 kW (333 PS) ausstatten. Die Benzindirekteinspritzung ergänzt sich exzellent mit der Kompressoraufladung, weil das Verdampfen des Kraftstoffes direkt im Brennraum erfolgt und der angesaugten Frischluft Wärme entzogen wird. So wird die Verdichtung erhöht, der Wirkungsgrad, die Leistungsfähigkeit und die Effizienz werden verbessert und es wird eine deutliche Verminderung des CO₂-Ausstoßes erzielt. Mit der TFSI®-Technologie wird Hubraum durch Aufladung ersetzt, ohne bei ausgezeichneter Effizienz auf Dynamik zu verzichten.

Das völlig neu entwickelte, bei Sechs- und Achtzylinder-Modellen serienmäßige, achtstufige Automatikgetriebe tiptronic unterstützt den Audi Q7 dabei, seine Leistung bestmöglich auf die Straße zu bringen. Die große Stärke der elektronisch gesteuerten achtstufigen tiptronic ist die hohe Gesamtspreizung zwischen der kürzesten und der längsten Übersetzung, die unter anderem dazu führt, dass der Geräuschpegel auf einem niedrigen Niveau gehalten werden kann. In Verbindung mit dem verbesserten Antriebsstrang kann der Kraftstoffverbrauch außerdem um bis zu fünf Prozent reduziert werden. Durch eine hocheffiziente Pumpe zur Ölversorgung und die Aufheizung des Öls nach dem Kaltstart durch Kühlwasser (nur beim V6 TDI) erzielt das neue Automatikgetriebe einen noch höheren Wirkungsgrad. Neben der gesteigerten Effizienz sorgt die achtstufige tiptronic für noch mehr Fahrkomfort.

Für welche Motorisierung Sie sich auch entscheiden: Der Audi Q7 überzeugt Fahrt für Fahrt aufs Neue.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 94. Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.

¹ Eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e.V. (VDA).



Das Start-Stop-System hilft Kraftstoff zu sparen. Es kann aber auch jederzeit über einen Schalter deaktiviert werden.



Der 3.0 TDI ist ein Dieselmotor der neuesten Generation. Das hocheffiziente Aggregat zeichnet sich durch Sparsamkeit, niedrige Emissionen und hohe Performance aus.



Der neue 3.0 TFSI realisiert durch die Kombination von Aufladung und Benzindirekteinspritzung ein überlegenes Potenzial: mehr Leistung und Dynamik bei niedrigerem Verbrauch.





Aus unserer Rennsporterfahrung wissen wir, welche Kräfte auf ein Fahrzeug wirken.

Und wie man sie kontrolliert.

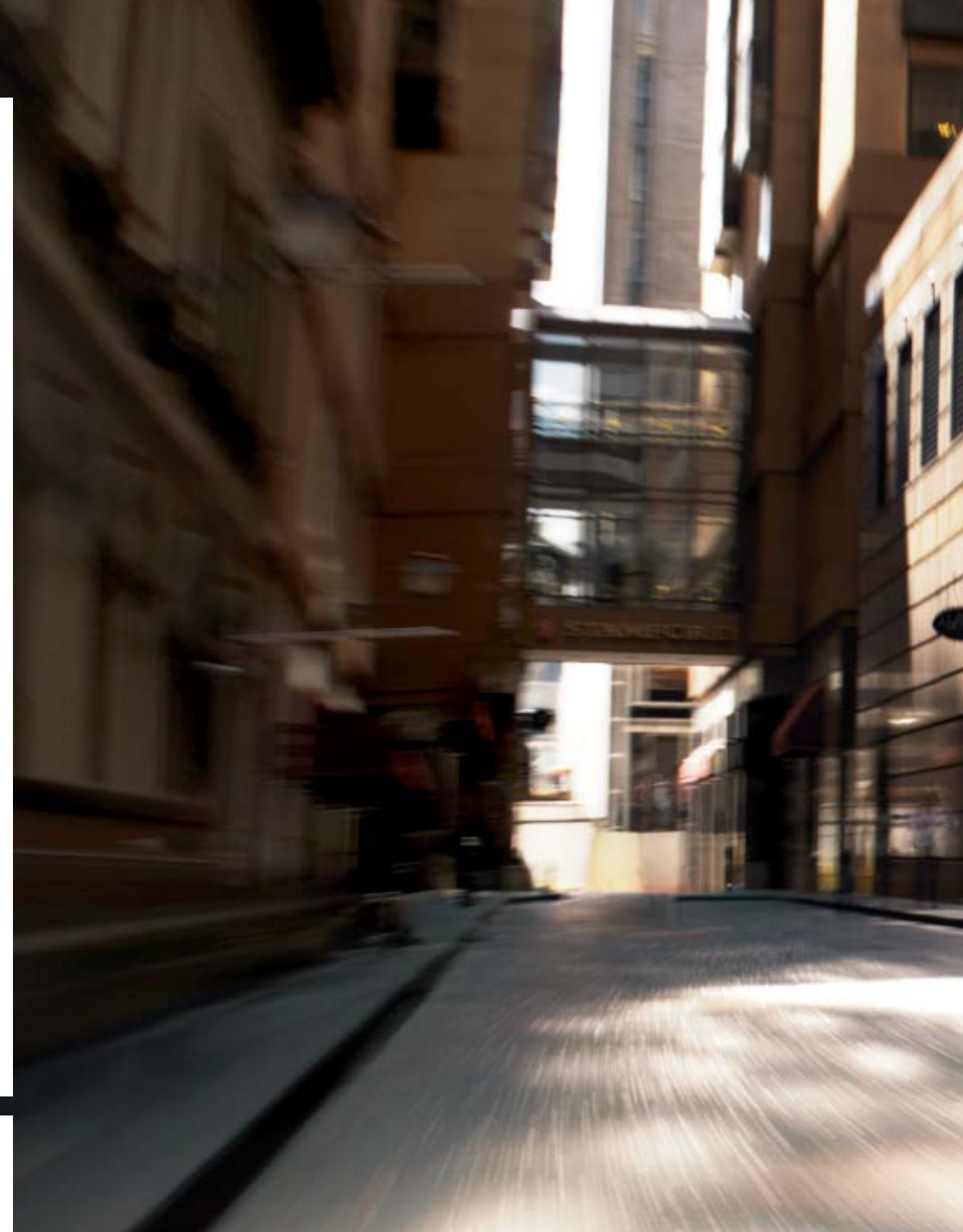
Weite Sprünge über unübersichtliche Kuppen, schnelle Richtungswechsel, punktgenaues Driften durch enge Kurven oder präzises Steuern bei hohen Geschwindigkeiten – aus den Erfahrungen unserer Rallye- und Motorsportteams heraus entwickeln wir die Sicherheitstechnik unserer Fahrzeuge ständig weiter.

Eben war die Straße vor Ihnen noch frei, plötzlich ist sie blockiert. Selbst der beste Fahrer erlebt einmal kritische Situationen, in denen es gilt, blitzschnell zu reagieren. Dabei unterstützt ihn das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP. Das intelligente System vernetzt aktive Sicherheitssysteme wie ABS, ASR, EDS, EBV und hat dabei zwei klare Ziele: Spurstabilisierung für den Audi Q7 und bessere Kontrolle für Sie.

Drohen die Räder beim Beschleunigen durchzudrehen, sorgt die Antriebs-Schlupf-Regelung ASR für eine möglichst gleichmäßige Kraftübertragung. Die Motorleistung wird entsprechend dosiert. Die Traktion auch auf losem oder glattem Untergrund steigert die elektronische Differenzialsperre EDS. Mit der Roll-over-Stabilisierung und der Gespannstabilisierung (in Verbindung mit einer optionalen Anhängervorrichtung) stehen Ihnen im Audi Q7 zwei zusätzliche Sicherheitssysteme zur Verfügung. Sie verringern ein Pendeln des Anhängers bei spontanen Ausweichmanövern, Spurrinnen oder Seitenwind und beugen in bestimmten Situationen einem Überschreiten der Kippgrenze vor – und das bei einer Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen.

Auch sehen und gesehen werden ist eine Frage der Sicherheit: Serienmäßiges Tagfahrlicht sowie LED-Heckleuchten und LED-Blinker in den Außenspiegeln sorgen hier für beste Voraussetzungen. Ebenfalls die richtige Antwort bietet das optionale Xenon plus. Zusätzlich zur Serienausstattung verfügt es über LED-Tagfahrlicht und LED-Blinker im vorderen Stoßfänger. Und wenn Sie sich dazu noch für adaptive light mit dynamischem Kurven-, Abbiege- und Autobahnlicht entscheiden, bleibt wirklich kein Wunsch mehr offen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 94. Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.







Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung, und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.

Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP kümmert sich neben der Fahrstabilität besonders um den Bremsvorgang. Mit zahlreichen Funktionen unterstützt das System die groß dimensionierte Bremsanlage. So streift seine Trockenfunktion bei nasser Fahrbahn Wasser von den Bremsscheiben und verbessert merklich die Bremswirkung. Tritt der Fahrer beispielsweise bei einer Notbremsung nicht stark genug aufs Bremspedal, erkennt der hydraulische Bremsassistent des ESP den Versuch der Vollbremsung und sorgt für vollen Bremsdruck. Während der Vollbremsung ermöglicht dann das bewährte Anti-Blockier-System ABS verbesserte Kontrolle und steigert die Lenkbarkeit. Dank der ausgeklügelten Aerodynamik des Audi Q7 leiten Kanäle unter dem Fahrzeug den Luftstrom an den Bremsscheiben vorbei und sorgen so für Kühlung. Der 3.0 TFSI (245 kW [333 PS]) quattro und der 4.2 TDI quattro verfügen optional über eine 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben, die sich durch hohe Standfestigkeit, weniger Verschleiß und hervorragende Leistung auszeichnen.

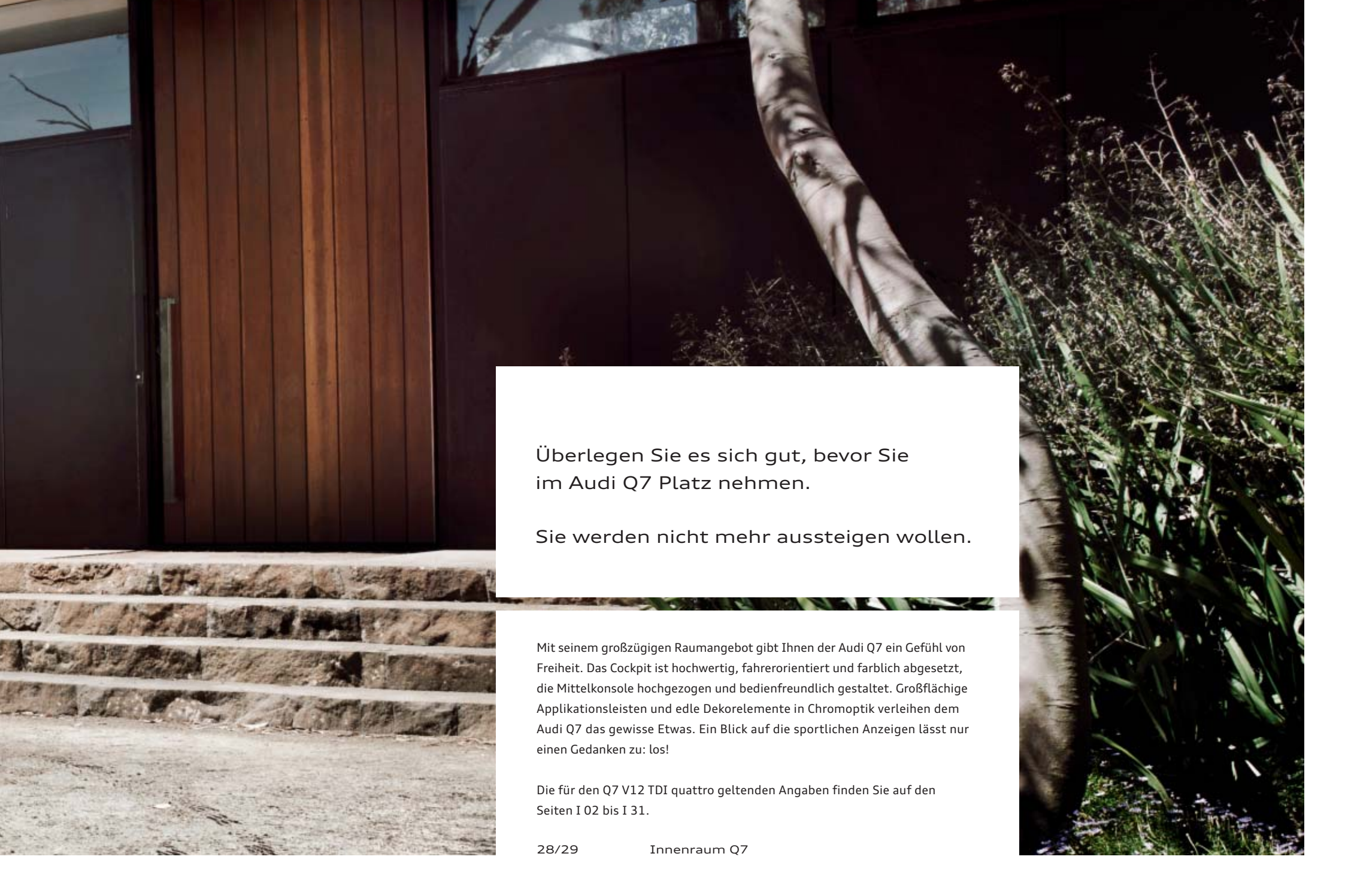
Zahlreiche passive Systeme runden das Sicherheitskonzept des Audi Q7 ab. Die steife und stabile Fahrgastzelle erfüllt die aktuellen Crash-Standards. Serienmäßig stehen Ihnen Fahrer- und Beifahrerairbags, Seitenairbags vorn und das Kopfairbagsystem zur Verfügung. Letzteres wirkt von der ersten bis zur optionalen dritten Sitzreihe und deckt fast den gesamten Bereich der Seitenfensterfläche ab. Zusätzliche Airbags für die zweite Sitzreihe sind auf Wunsch erhältlich.

Der Spurhalteassistent Audi lane assist erkennt ein unabsichtliches Verlassen der Fahrspur und informiert Sie frühzeitig durch Lenkradvibrationen. Der Spurwechselassistent Audi side assist unterstützt Sie beim Erkennen von Fahrzeugen auf der Nebenspur und informiert Sie über ein Signal im Außenspiegel, sobald ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt wird. Egal, welche Überraschungen die Straße für den Audi Q7 bereithält, er ist hervorragend vorbereitet.

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.







Überlegen Sie es sich gut, bevor Sie
im Audi Q7 Platz nehmen.

Sie werden nicht mehr aussteigen wollen.

Mit seinem großzügigen Raumangebot gibt Ihnen der Audi Q7 ein Gefühl von Freiheit. Das Cockpit ist hochwertig, fahrerorientiert und farblich abgesetzt, die Mittelkonsole hochgezogen und bedienfreundlich gestaltet. Großflächige Applikationsleisten und edle Dekorelemente in Chromoptik verleihen dem Audi Q7 das gewisse Etwas. Ein Blick auf die sportlichen Anzeigen lässt nur einen Gedanken zu: los!

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den
Seiten I 02 bis I 31.



Einsteigen und wohlfühlen: Die optionalen Klimakomfortsitze des Audi Q7 mit perforiertem Leder, aktiver Belüftung der vorderen Sitze sowie Sitzheizung lassen keine Wünsche offen. Der luxuriös ausgestattete Innenraum wird selbst höchsten Ansprüchen gerecht. Hier verbinden sich klare, funktionale Formen mit dynamischer Eleganz und exklusiven Materialien. Eine ansprechende Ambientebeleuchtung in LED-Technik setzt die Mittelkonsole ins rechte Licht. Das optionale Lichtpaket des Audi Q7 heißt Sie zusätzlich auf angenehme Weise willkommen. Unter anderem aktive Türrückstrahler in den Türen, Einstiegsbeleuchtung sowie Ambientebeleuchtung in den Türen erzeugen eine entspannte Lichtstimmung und helfen beim sicheren Einsteigen im Dunkeln.

Dass Multifunktionalität nicht kompliziert sein muss, beweist das Multi Media Interface® (MMI) der neuesten Generation von Audi. Das zentrale Bediensystem des Performance-SUV gibt Ihnen schnellen Zugriff auf viele Fahrzeuginformationen und -funktionen. Die optionale MMI® Navigation plus bietet Ihnen Radio mit Doppeltuner, DVD-Laufwerk und zwei SDHC-Kartenleser. Mit einer hochwertigen Kartendarstellung im hochauflösenden 7-Zoll-Farbdisplay führt Sie das Navigationssystem sicher ans Ziel. Die hierfür benötigten Navigationsdaten sind auf der Festplatte hinterlegt, die Sie auch zum Speichern von Musik verwenden können. Abgerundet wird die hervorragende Leistung der MMI Navigation plus durch eine sprachgesteuerte Bedienung der Grundfunktionen von Navigation, Adressbuch und, falls vorhanden, Telefon. Im Innenraum des Audi Q7 vereinen sich Luxus, größter Komfort und Funktionalität. Das Schöne daran: Sie können es selbst erleben.

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.







Mit dem optionalen Komfortschlüssel erkennt Sie der Audi Q7 automatisch und entriegelt sich selbstständig, sobald Sie eine Tür betätigen. Sind Sie an Ihrem Ziel angekommen, unterstützt Sie die Einparkhilfe hinten beim Parken. Akustisch warnt sie vor erkannten Hindernissen hinter dem Fahrzeug. Eine noch bessere Übersicht erhalten Sie auf Wunsch mit der Einparkhilfe plus, die auch den Bereich vor dem Audi Q7 im Blick behält und zusätzlich optisch über das MMI® warnt. Optional gibt es die Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera. Dank Hilfs- und Führungslinien auf dem MMI®-Bildschirm wird Einparken und Ankuppeln von Anhängern einfach wie nie.

Das großzügige Raumgefühl kommt durch das richtige Klangerlebnis noch besser zur Geltung. Sie haben die Wahl zwischen zwei hochwertigen Soundsystemen: Das BOSE Surround Sound System erkennt und kompensiert automatisch störende Umgebungsgeräusche und passt die Lautstärke an die Geschwindigkeit an – für gleichbleibend brillanten Hörgenuss. Beim Bang & Olufsen Advanced Sound System fahren bei Aktivierung des Systems automatisch zwei akustische Linsen aus dem Armaturenbrett aus, die mit präzise ausgerichteter horizontaler Abstrahlung für eine äußerst detailgetreue Performance an jedem Sitzplatz sorgen. Über 1.000 Watt und 14 separate Lautsprecher sorgen für ein Klangerlebnis der Spitzenklasse. Beide Soundsysteme ermöglichen in Verbindung mit der MMI® Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound.

Dekoreinlagen in Seidenmatt schwarz oder wahlweise in Aluminium Trigon oder ausgesuchten Hölzern setzen visuelle Akzente. Gemeinsam mit den edlen Stoff- und Lederausstattungen unterstreichen sie die hochwertige Anmutung des Audi Q7.

Temperatur und Luftqualität im Innenraum überprüft und steuert während der Fahrt permanent die serienmäßige Komfortklimaautomatik. In der zweiten und optionalen dritten Sitzreihe sorgt auf Wunsch die Klimaautomatik 4-Zonen für das individuelle Wohlfühlklima.

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.







Der Audi Q7 eröffnet nicht nur durch seine Dynamik, Kraft und Bodenfreiheit Freiräume, sondern vor allem auch durch sein innovatives Innenraumkonzept. Bis zu 27 verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten bietet Ihnen das multifunktionale Sitz- und Beladungskonzept. Damit haben Sie immer genauso viele Sitzplätze und so viel Laderaum, wie Sie benötigen.

Als Ausstattungsvarianten sind zwei oder drei Sitzreihen wählbar. Innerhalb dieser Ausstattungsvarianten können Sie sich dann nochmals entscheiden: Sie können die zweite Sitzreihe mit Komfortsitzen bestücken und den Audi Q7 so zu einem Sechssitzer machen, der mit einer zusätzlichen großzügigen Mittelkonsole ausgestattet ist. Oder Sie entscheiden sich für einen klassischen Fünf- bzw. Siebensitzer mit einer Sitzbank in der zweiten Reihe.

Die Komfoteinstieg-Funktion ermöglicht ein komfortables Einsteigen auch für die hinteren Plätze. Für einen Blick auf freien Himmel sorgt das optionale Panorama-Glasdach. Dieses elektrisch bedienbare Glasdach reicht bis zur dritten Sitzreihe. Dank des geringen c_w -Werts bleibt der Geräuschpegel auch bei geöffnetem Panorama-Glasdach sehr niedrig.

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.



Manchmal kann man sich einfach nicht entscheiden, was man alles mitnehmen möchte. Der Audi Q7 räumt Ihnen deswegen alle Freiheiten ein. Er bietet in seiner Klasse einzigartige 775 Liter Gepäckraumvolumen hinter der zweiten Reihe. Der Laderaum fasst ganze 330 Liter, wenn Sie mit sieben Personen unterwegs sind. Durch Umlegen der Rückbänke – alle hinteren Sitze sind eben zur Ladefläche versenkbar – lässt sich das Ladevolumen serienmäßig auf bis zu 2.035 Liter erhöhen. Das breite Einlademaß von 1,22 Metern bietet leicht Platz für bis zu vier quer liegende Golfbags. In der zweiten Sitzreihe befindet sich serienmäßig eine große Durchladeeinrichtung. Umgeklappt ermöglicht diese schnelles und einfaches Verstauen von zum Beispiel Skiern oder Snowboards.

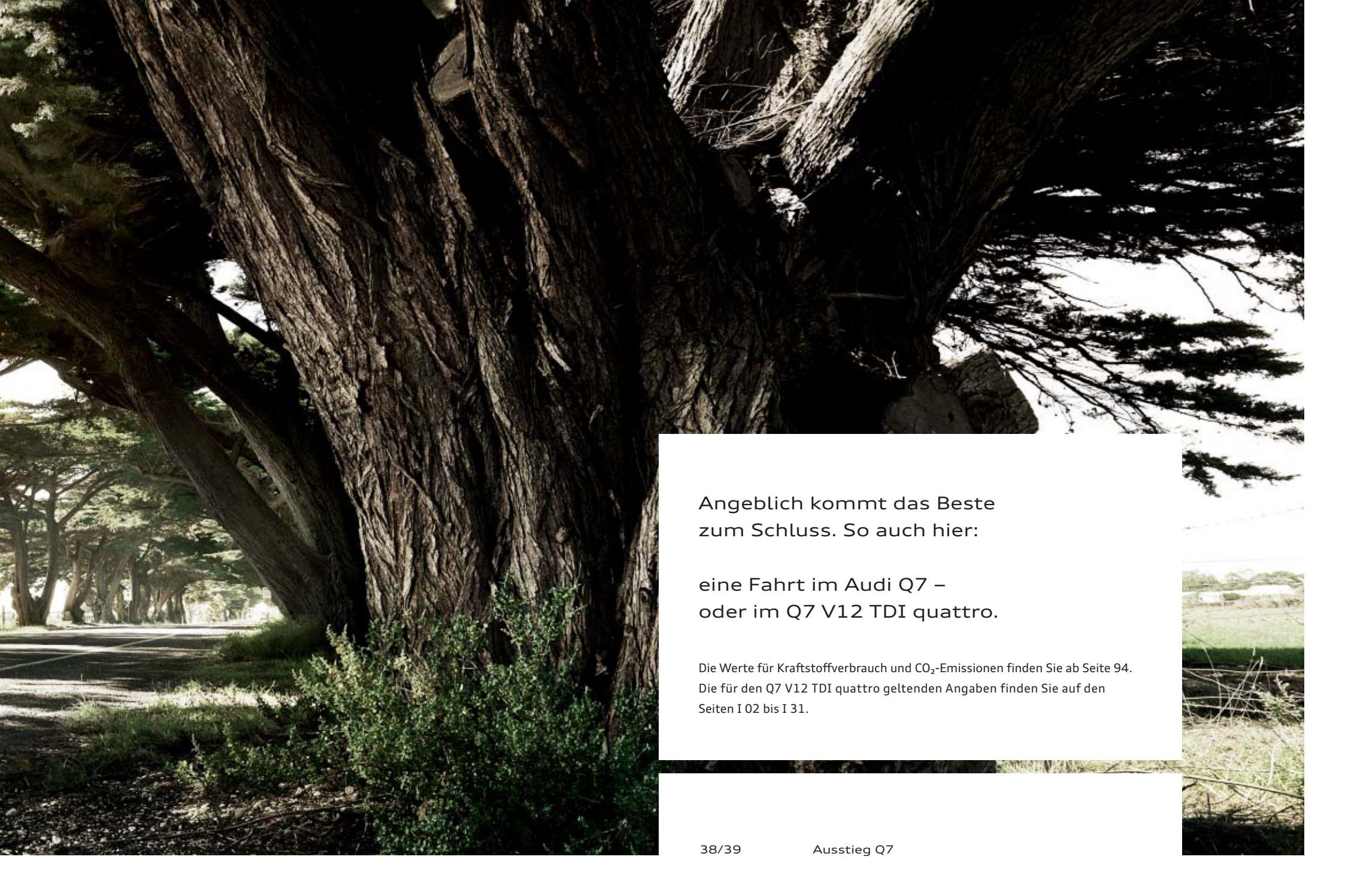
Die optionale adaptive air suspension, die per Knopfdruck im Kofferraum die Ladekante senkt, und die optionale elektrische Gepäckraumklappe mit programmierbarem Öffnungswinkel unterstützen Sie zusätzlich beim Be- und Entladen.

Und auch für die vielen kleinen Dinge, die man unterwegs gern um sich hat, bietet der Audi Q7 genügend Stauraum. Er verfügt über viele Ablageflächen, eine Schublade unter dem Beifahrersitz, große Taschen in den Türen, Flaschen- und Getränkehalter und ein Extra-Ablagefach für Ihre Sonnenbrille. Alles, was verschmutzt oder dreckig ist, verstauen Sie am besten in der Schmutzwanne im Gepäckraum.

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.







Angeblich kommt das Beste
zum Schluss. So auch hier:

eine Fahrt im Audi Q7 –
oder im Q7 V12 TDI quattro.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 94.
Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den
Seiten I 02 bis I 31.





V12 TDI
quattro



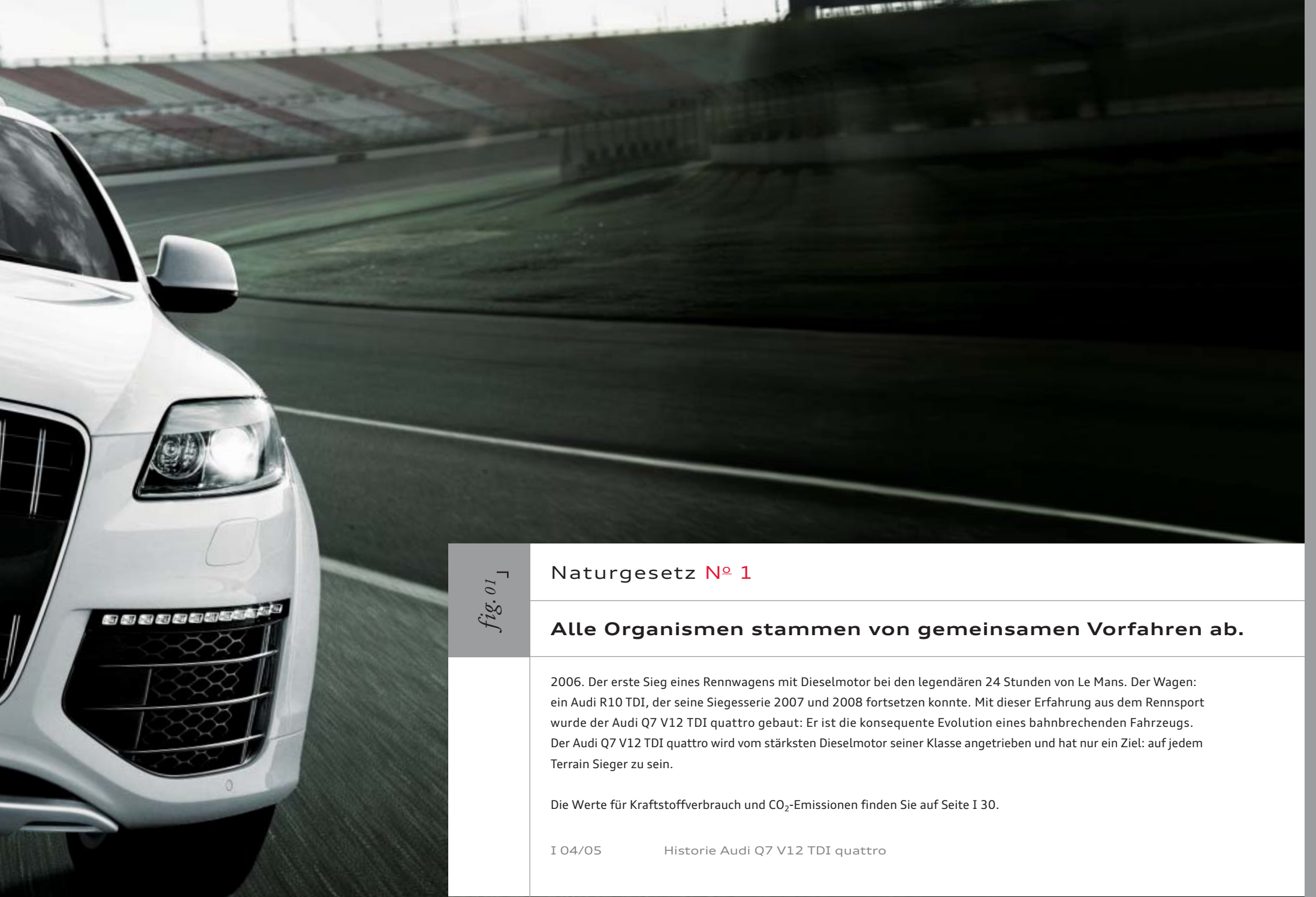


fig. 01]

Naturgesetz N° 1

Alle Organismen stammen von gemeinsamen Vorfahren ab.

2006. Der erste Sieg eines Rennwagens mit Dieselmotor bei den legendären 24 Stunden von Le Mans. Der Wagen: ein Audi R10 TDI, der seine Siegesserie 2007 und 2008 fortsetzen konnte. Mit dieser Erfahrung aus dem Rennsport wurde der Audi Q7 V12 TDI quattro gebaut: Er ist die konsequente Evolution eines bahnbrechenden Fahrzeugs. Der Audi Q7 V12 TDI quattro wird vom stärksten Dieselmotor seiner Klasse angetrieben und hat nur ein Ziel: auf jedem Terrain Sieger zu sein.

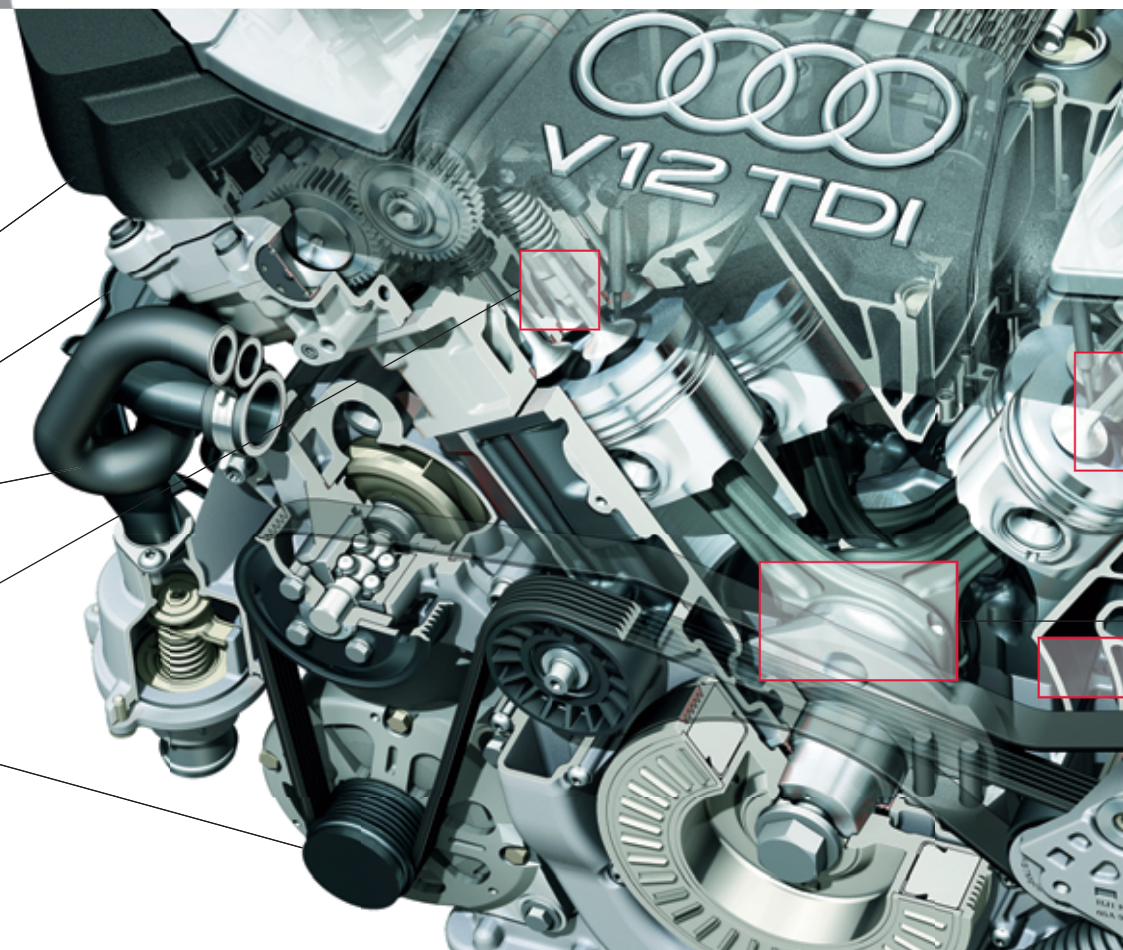
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite I 30.

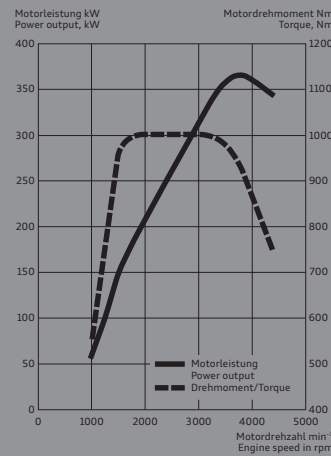
Naturgesetz N° 2

Starke Spezies entwickeln sich immer weiter.

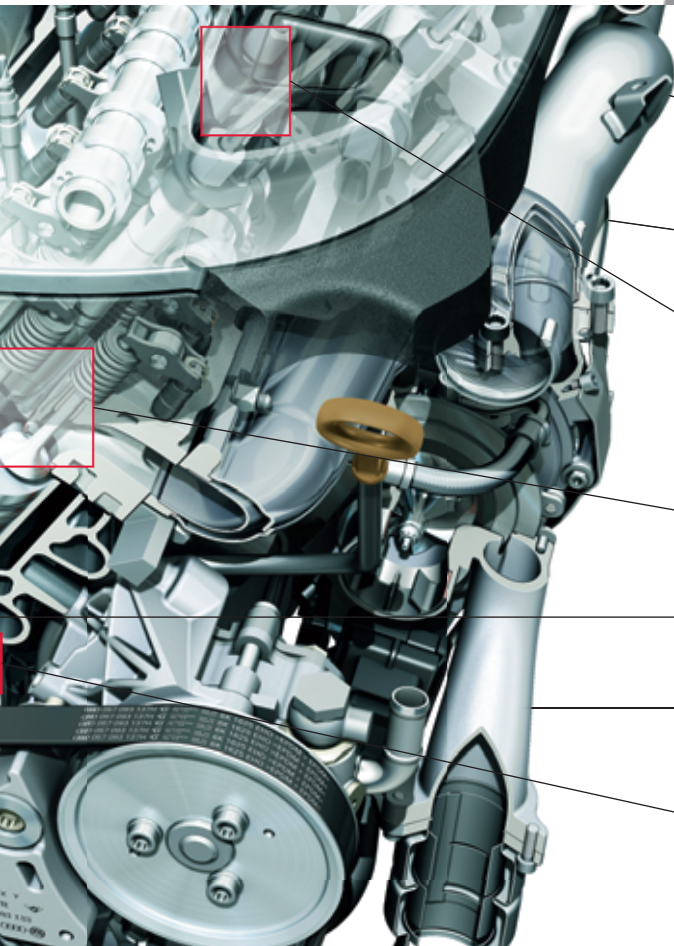
Schon 1989 hat Audi das TDI®-Prinzip in die Serienproduktion eingeführt und seitdem kontinuierlich optimiert. Diese technische Kompetenz gipfelt in der Entwicklung des Audi Q7 V12 TDI quattro.

- Der erste V12-Dieselmotor der Welt in einem Serienmodell. Damit beginnt ein neues Kapitel in der Geschichte des Diesels. Mit dem 6-Liter-TDI-Motor dokumentiert Audi einmal mehr „Vorsprung durch Technik“.
- Sechs Liter Hubraum – mehr als Sie je in einem Audi Q7 zur Verfügung hatten. Das schafft Platz für Leistung.
- 368 kW (500 PS) beschleunigen den Audi Q7 V12 TDI quattro in nur 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.
- Piezo-Injektoren spritzen den Kraftstoff mit einem hohen Druck von bis zu 2.000 bar in den Brennraum. Dadurch wird er sehr fein zerstäubt, was zu einer besseren Verbrennung führt.
- Bis zu 250 km/h schnell können Sie mit dem Audi Q7 V12 TDI quattro fahren – dann greift die elektronische Abregelung.





Der Audi Q7 V12 TDI quattro erreicht sein maximales Drehmoment von 1.000 Nm schon bei 1.750 min⁻¹ und hält es bis zu 3.250 min⁻¹ stabil. Damit steht Ihnen schon früh und über ein weites Plateau herausragende Leistung zur Verfügung. Der Motor bewegt den großen Performance-SUV mit überwältigender Souveränität und Gelassenheit, ohne Agilität vermissen zu lassen.



So viel Kraft – bei vergleichsweise geringerem Kraftstoffverbrauch. Der Audi Q7 V12 TDI quattro verbraucht 11,3 Liter auf 100 km.

Geballte Energie: Mit einer Länge von 684 mm ist der Dieselmotor sehr kompakt – eine wichtige Voraussetzung für die Integration in ein Serienfahrzeug.

Der V12-Motor hat einen Zylindermittenabstand von 90 mm. Sein Zylinderwinkel beträgt nur 60° – dadurch treten nahezu keine freien Massenkräfte bzw. Massenmomente auf, die für Vibrationen sorgen könnten. Das bringt dem Aggregat ausgezeichnete Laufruhe.

Die Zahl der Einspritzvorgänge pro Arbeitstakt lässt sich mit den Piezo-Injektoren ganz genau einstellen – auf bis zu fünf Vorgänge. Neben der Haupteinspritzung sind weitere möglich. Die Voreinspritzungen mildern die akustische Härte des Verbrennungsvorgangs, was vor allem bei niedriger Last hörbar wird.

Die Kurbelwelle besteht aus Chrom-Molybdän-legiertem Stahl, die Kolben aus Aluminium.

Der wartungsfreie Kettentrieb ist platzsparend an der Rückseite des Motors untergebracht.

Das Kurbelgehäuse besteht aus einem Hightech-Werkstoff. Er entsteht in einem patentierten Gießverfahren und hat beachtliche Vorteile: Er ist steifer, ermüdungsärmer und leichter als vergleichbare Werkstoffe.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite I 30.

Naturgesetz N° 3

Durchsetzungsstarke Individuen beschreiten andere Wege.

Normale Straßen kann jeder befahren. Aber erst abseits ausgetretener Pfade kommen ganz persönliche Stärken zum Einsatz. Im Audi Q7 V12 TDI quattro verteilt der permanente Allradantrieb quattro® die Kraft bedarfsgerecht und asymmetrisch-dynamisch auf alle Räder. So haben Sie sowohl auf der Straße als auch im Gelände hervorragende Traktion. Durch die serienmäßige Luftfederung adaptive air suspension sind Sie sportlich oder komfortabel unterwegs, ganz nach Belieben. In Kombination mit dem langen Radstand und dem tiefen Schwerpunkt des Audi Q7 V12 TDI quattro bringt Ihnen das viel Kontrolle und ein sehr präzises Handling – auch bei herausfordernden Strecken.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite I 30.







fig. 04

Naturgesetz N° 4

Überlegenheit zeigt sich bereits im Erscheinungsbild.

Durch die Verbreiterungen der Radhäuser wirkt der Audi Q7 V12 TDI quattro dominant und kraftvoll. Die Xenon plus Scheinwerfer in Verbindung mit dem LED-Tagfahrlicht machen die Frontpartie unverwechselbar. Das Besondere an der Heckansicht: ovale Endrohre, LED-Heckleuchten und ein spezifisch gestalteter Stoßfänger. Vollendet wird der Audi Q7 V12 TDI quattro durch intelligente, attraktive Details. Außenspiegel und Dachreling aus Aluminium matt zeugen von Individualität, und an Front und Heck setzt der Unterfahrschutz aus Edelstahl einen deutlich sichtbaren Akzent.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite I 30.



fig. 04

Der verchromte Singleframe Kühlergrill blitzt herausfordernd in der Sonne. Durch die optionalen 21-Zoll-Felgen sieht man die kraftvolle serienmäßige Bremse im 20-Zoll-Format mit innenbelüfteten Scheiben aus kohlefaserverstärkter Keramik. Sie haben nur ein geringes Gewicht und überzeugen durch weniger Verschleiß und hervorragende Leistung, auch bei starker Beanspruchung. Groß dimensionierte, schwarzglänzende Lufteinlässe in den Stoßfängern sorgen für die nötige Belüftung des Hochleistungsaggregats.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite I 30.







fig. 05

Naturgesetz N° 5

Wahrer Charakter zeigt sich an den inneren Werten.

Ein Blick ins Cockpit des Audi Q7 V12 TDI quattro: Der Bildschirm der serienmäßigen MMI® Navigation plus sitzt hoch in der Mittelkonsole und zeigt Ihnen viele wichtige Informationen. Das Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design ist mit Schaltwippen in Chromoptik ausgestattet. Eine sportliche Atmosphäre beherrscht den Innenraum – und doch lädt er dazu ein, sich einmal ganz entspannt zurückzulehnen. Die serienmäßig elektrisch einstellbaren Sportsitze sind mit Leder Verano bezogen oder auf Wunsch zweifarbig in Leder Feinnappa ausgeführt. Sie geben auch auf herausfordernden Strecken guten Halt. Carboneinlagen setzen ganz besondere Akzente in der Mittelkonsole und der Armaturentafel, genau wie die Pedale in Aluminiumoptik. Oder Sie wählen das optionale Volllederpaket mit vollständig beleiteter Armaturentafel. Sie sehen: Der Audi Q7 V12 TDI quattro ist ein typischer Audi – hochwertig, sportlich und perfekt auf Sie zugeschnitten.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite I 30.



Audi Q7 V12 TDI quattro Audi exclusive concept®.

Die Entscheidung für einen Audi ist die logische Konsequenz der Begeisterung für klare Designsprache, technische Überlegenheit und dynamische Sportlichkeit. Für alle, die ihrem Audi durch eine individuelle Ausstattung eine persönliche Note geben möchten, bietet Audi exclusive eine Vielzahl von Möglichkeiten. Der Q7 Audi exclusive concept in Ipanemabraun Metallic mit V12 TDI-Motor ist die konsequente Fortsetzung dieser Idee des Ideals: eine ganz besondere Ausstattung in einer spannenden Kombination für ein exklusives Auto – das Außergewöhnliche als Serie in limitierter Auflage.

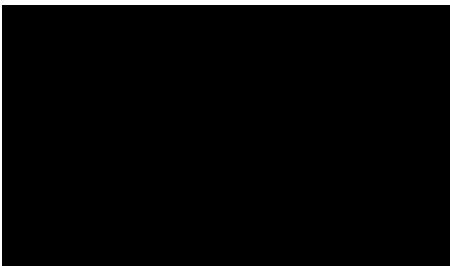
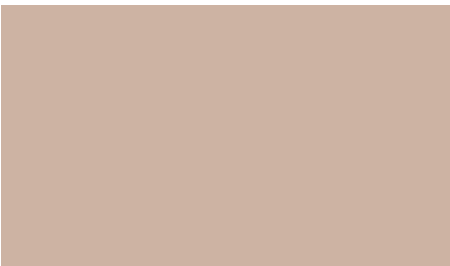
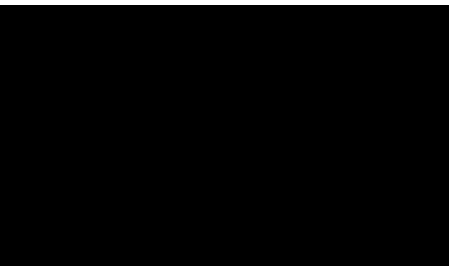
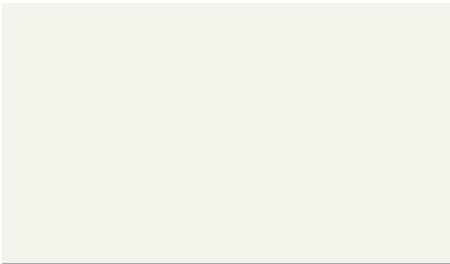


Exklusives Vergnügen in limitierter Auflage: Die einzigartige Ausstattung des Q7 Audi exclusive concept mit Leder Feinnappa alabasterweiß und maronenbraun mit abgestimmten Kontrastnähten und Biesen.

Viel Raum und individueller Look: Die Lehnenabdeckung der Rücksitze und der Kofferraumboden sind in amerikanischem Nussbaum mit Einlagen in Räuchereiche gehalten. Die Kofferraumseitenverkleidung ist Leder alabasterweiß.

Elegant abgestimmtes Interieur: Die Wählhebelsmanschette in maronenbraun mit Kontrastnähten in alabasterweiß, kombiniert mit Dekoreinlagen in amerikanischem Nussbaum mit Einlagen in Räuchereiche.

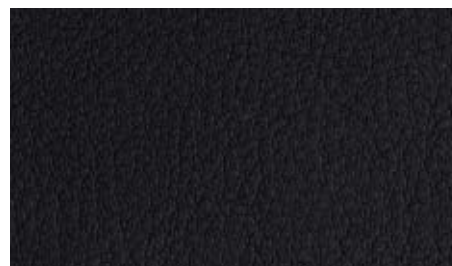
Lackierungen

 Tiefschwarz	 Eissilber Metallic	 Bahia beige Metallic	 Orcaschwarz Metallic
 Ibisweiß	 Teakbraun Metallic	 Kobaltblau Metallic	 Lavagrau Perleffekt
	 Kondorgrau Metallic	 Graphitgrau Metallic	 Granatrot Perleffekt

Lederausstattungen für Sportsitze¹



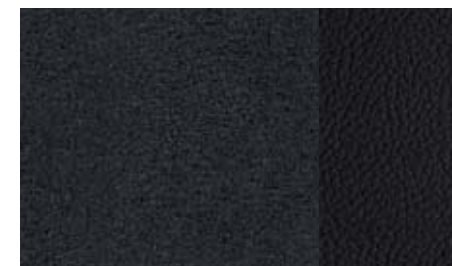
Mugelloblau Perleffekt



Leder Verano schwarz



Leder Verano kardamombeige



Alcantara/Leder schwarz



Daytonagrau Perleffekt



Leder Verano parabraun



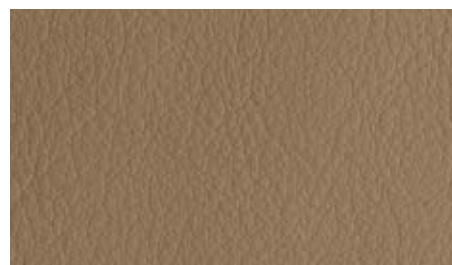
Leder Verano lichtgrau



Alcantara/Leder lichtgrau



Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Verano savannahbeige



Lederausstattung Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

¹ Auf Wunsch sind auch Normalsitze vorn in Leder Verano erhältlich. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

Sportsitze vorn , mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; elektrische Einstellung für Längspositionierung, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, mit manueller Einstellung der Oberschenkelauflage; inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze; wahlweise mit Memory-Funktion
Normalsitze vorn , mit elektrischer Einstellung für Längspositionierung, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung
Klimakomfortsitze vorn , exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Seitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; aktiv belüft- und beheizbar; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Rücksitzplätze
Dritte Sitzreihe , 2 Sitze im Fond mit klappbaren Kopfstützen und 2 zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen, teilbar und flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden, für Personen bis 1,60 m Körpergröße, mit Komfort-einstieg und Längseinstellung für die zweite Sitzreihe
Sitze hinten (zweite Sitzreihe), 5 bzw. 7 Sitzplätze (in Kombination mit dritter Sitzreihe) mit Lehnenneigungs-einstellung und Einstellung der Gurthöhe auf den äußeren Sitzplätzen, Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:60 oder vollständig umklappbar, ergibt einen ebenen Ladeboden; inklusive Durchladeeinrichtung
Komfortsitze in der zweiten Sitzreihe, 6 Sitzplätze (in Kombination mit dritter Sitzreihe) , 2 komfortable Einzel-sitze in der zweiten Sitzreihe, flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden, mit Komforteinstieg, Längseinstel-lung und großzügiger Mittelkonsole mit höhenverstellbarer Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern. Nur in Kombination mit der dritten Sitzreihe. Der Wagen bietet dann insgesamt Platz für 6 Personen
Alcantara/Leder-Kombination , für Sportsitze: Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen sowie Komfortmittelarmlehne in Leder, Sitzmittelbahn und Türverkleidung in Alcantara. (Bestellbar über das Designpaket Sport)
Lederausstattung Verano , für Sport- und Normalsitze: Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen sowie Sitzmittelbahn in Leder Verano, Komfortmittelarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara
Lederpaket , Mittelkonsole vorn (bei Sechssitzer auch Mittelkonsole hinten), Polsterung der Armauflage in den Türen und des Türzuziehgriffs in Leder Feinnappa mit Ziernaht in Ausstattungsfarbe
Volllederpaket , Schalttafel, Türbrüstung, Instrumententafelabdeckung, Mittelkonsole vorn (bei Sechssitzer auch Mittelkonsole hinten) und Polsterung des Türzuziehgriffs in Leder Feinnappa mit Ziernaht in Kontrastfarbe; Polste-rung der Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa mit Ziernaht Ton in Ton; beinhaltet Dachhimmel in Alcantara mit Kontrastnähten und Sonnenblenden in Alcantara sowie manuelles Sonnenschutzrollo hinten und an den Seitenscheiben hinten. (In Kombination mit Audi exclusive line Ziernaht in Ausstattungsfarbe)
Lederpaket Audi exclusive , Mittelkonsole vorn (bei Sechssitzer auch Mittelkonsole hinten) und Polsterung der Armauflagen in den Türen und des Türzuziehgriffs in Leder Feinnappa mit Ziernaht. Ein Angebot der quattro GmbH
Volllederpaket Audi exclusive , Schalttafel, Türbrüstung, Instrumententafelabdeckung, Mittelkonsole vorn (bei Sechssitzer auch Mittelkonsole hinten) und Polsterung der Armauflage in den Türen und des Türzuziehgriffs in Audi exclusive Leder. Erhältlich in den Farben maronenbraun, nachtblau, islandgrün, rauchblau, classicrot, sattelbraun, havannabraun, jetgrau und karmesinrot; Farbe der Nähte frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH
Designpaket Leder plus mit Sportsitzen vorn , Sitze vorn elektrisch einstellbar, Sitzbezug in Leder Verano, Kom-fortmittelarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara, Dekoreinlagen in Carbon, wahlweise in Nussbaum-wurzelholz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)
Designpaket Leder plus mit Normalsitzen , Sitze vorn elektrisch einstellbar, Sitzbezug in Leder Verano, Komfort-mittelarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara, Dekoreinlagen in Carbon, wahlweise in Nussbaumwurzel-holz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Alumi-niumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Sport mit Sportsitzen vorn , Sitze vorn elektrisch einstellbar, Sitzbezug in Alcantara/Leder-Kombi-nation, Komfortmittelarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara, Dekoreinlagen in Carbon, wahlweise in Nussbaumwurzelholz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmer-einfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)
Designpaket Audi exclusive Leder mit Normalsitzen , Sitzbezug in Leder Feinnappa, Fußraumauskleidung/ Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne in Leder, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH
Designpaket Audi exclusive Leder mit Sportsitzen , Sitzbezug in Leder Feinnappa, Fußraumauskleidung/ Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne in Leder, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH
Designpaket Audi exclusive Alcantara/Leder schwarz mit Sportsitzen , Sitzbezug in Alcantara/Leder-Kombi-nation (Alcantara farbig, Leder schwarz), Türverkleidung in Alcantara, Komfortmittelarmlehne in Leder, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Komfortmittelarmlehne sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH
Designpaket Audi exclusive Leder mit Klimakomfortsitzen , Sitzbezug in Leder Valcona, Fußraumauskleidung/ Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne in Leder, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH
Designpaket Audi exclusive Leder plus mit Normalsitzen , Sitzbezug in Leder Feinnappa, inklusive belederter Sitz-lehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne. Fußraumauskleidung/ Fußmatten in Teppich Velours sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH
Designpaket Audi exclusive Leder plus mit Sportsitzen , Sitzbezug in Leder Feinnappa, inklusive belederter Sitz-lehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne. Fußraumauskleidung/ Fußmatten in Teppich Velours sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH
Designpaket Audi exclusive Leder plus mit Klimakomfortsitzen , Sitzbezug in Leder Valcona inklusive belederter Sitzlehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittelarmlehne, Fußraumauskleidung/ Fußmatten in Teppich Velours, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH
Ausstattungspaket Audi exclusive line , schwarzer Innenraum (inklusive schwarzer Anbauteile), Dachhimmel in Stoff schwarz, Sitzbezug zweifarbig (Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise in sandbeige, silber oder cognacbraun) in Leder Feinnappa, Türverkleidungseinsätze (entsprechend Sitzmittelbahn), Dekoreinlagen Carbon, wahlweise in Tamoholz dunkelbraun, Klavierlack schwarz oder Aluminium matt gebürstet, Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn), Komfortmittelarmlehne beledert, Multifunktions-Sport-leaderlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion und farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn, optional Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit farbiger Naht [entsprechend Sitzmittelbahn]), Seiten-wangen, Kopfstützen, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn), Audi exclusive Einstiegsleisten
Ziernähte Ton in Ton Audi exclusive , nur in Verbindung mit einem Designpaket Audi exclusive und dem Vollleder-paket bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel in Stoff



Stoff schwarz

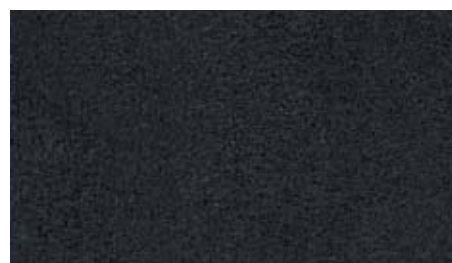
Dachhimmel in Alcantara



Alcantara lichtgrau



Alcantara leinenbeige



Audi exclusive Alcantara schwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel und Anbauteile in schwarz

Dachhimmel und Anbauteile auf Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel in Alcantara, mit Kontrastnähten sowie Anbauteile in Alcantara inklusive Doppelsonnenblenden auf Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel Audi exclusive in Alcantara schwarz, mit Kontrastnähten in hellgrau. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel Audi exclusive in Alcantara schwarz, Farbe der Kontrastnähte frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

¹ Auf Wunsch sind auch Normalsitze vorn in Leder Verano erhältlich. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

Dekoreinlagen



Carbon



Olivescheholz beige



Aluminium Trigon



Tamoholz dunkelbraun



Nussbaumwurzelholz natur



Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen , in Carbon, in Türverkleidungen und großflächig für die Mittelkonsole und die Armaturentafel
Dekoreinlagen , in Nussbaumwurzelholz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, in Türverkleidungen und großflächig für die Mittelkonsole und die Armaturentafel; inklusive einer Aluminium-einlage in der Türverkleidung und der Armaturentafel bei Dekoreinlagen in Holz. (Bestellbar über Designpakete)
Dekoreinlagen Audi exclusive , in Pappelmaserholz safran, Klavierlack schwarz, Eschemaserholz nougat, Myrttemaserholz muskatbraun oder Eichenholz sepia. Ein Angebot der quattro GmbH

**Räder/Reifen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH**



**Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Design,**
Größe 10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20



**Aluminium-Schmiederäder
im 7-Doppelspeichen-Design,**
poliert, zweifarbig, Größe 10 J x 21
mit Reifen 295/35 R 21



**Winter-Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Design,** Größe 10 J x 20
mit Reifen 275/45 R 20, schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



**Aluminium-Gussräder
im 20-Speichen-Design,**
zweiteilig, Größe 10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20



**Aluminium-Schmiederäder
im 7-Doppelspeichen-Design,**
hochglanzpoliert, einfarbig,
Größe 10 J x 21 mit Reifen 295/35 R 21



**Aluminium-Gussräder
im 5-Segmentspeichen-Design¹,**
Größe 10 J x 21 mit Reifen 295/35 R 21

Radschrauben diebstahlhemmend, nur durch den mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset, mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum; Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollsystem, überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern; Luftdrücke und Temperaturen der Räder können im MMI®-System angezeigt werden

Bordwerkzeug, im Gepäckraum

Wagenheber, im Gepäckraum

¹ Wahlweise auch in Titanoptik.

Licht
Xenon plus , Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; LED-Tagfahrlicht mit jeweils 12 LEDs links und rechts im Stoßfänger mit geringer Energieaufnahme
adaptive light , dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer; um den Kurvenverlauf besser ausleuchten, schwenken die Scheinwerfer in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 10 km/h und 110 km/h in die Kurve
Fernlichtassistent , erkennt selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren
Innenbeleuchtung , mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen, umfasst Ausstiegsleuchten vorn, Fußraumleuchten vorn und Gepäckraumbeleuchtung sowie Leseleuchten jeweils zweifach vorn und hinten sowie einfach im Bereich der optionalen dritten Sitzreihe, mit optimierter Ausleuchtung
Kardanische Leseleuchten Audi exclusive , (2 Stück) im Fond zur zusätzlichen Ausleuchtung (im Bereich zweite Sitzreihe), Lichtkegel der Leseleuchten manuell verstellbar. (Nicht in Verbindung mit dem Panoramadach bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH
Lichtpaket , beinhaltet Vorfeld-Beleuchtung unter den Außenspiegeln, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole in LED-Technik, beleuchtete Bedienelemente der Luftausströmer in der Instrumententafel und der Mittelkonsole hinten, aktive Türrückstrahler in den Türen vorn und hinten, Fußraumbeleuchtung vorn und hinten in LED-Technik, Einstiegsbeleuchtung hinten sowie Aschenbecher hinten und Ambientebeleuchtung in den Türen
LED-Heckleuchten , Blinker, Schlusslicht und Bremslicht in energiesparender LED-Technik, Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten und – bei geöffneter Gepäckraumklappe – Heckleuchtenfunktion im Leuchtenband des Stoßfängers; dritte Bremsleuchte hochgesetzt im Dachkantenspoiler
Scheinwerfer-Reinigungsanlage , arbeitet mit Wasser und Hochdruck – für gute Leuchtkraft und bessere Sicht
Licht-/Regensensor , zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive coming home/leaving home Funktion: automatisches Einschalten/verzögertes Ausschalten des Schlusslichtes der Heckleuchten und der Kennzeichenbeleuchtung beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

Spiegel
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker , elektrisch einstell- und anklappbar, beheizbar, automatisch abblendend, Spiegelglas asphärisch; Gehäuse in Aluminium matt
Innenspiegel automatisch abblendend , erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab, abschaltbar
Innenspiegel automatisch abblendend mit digitaler Kompassanzeige , erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab, abschaltbar; mit digitaler Kompassanzeige; diese ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen werden in englischer Sprache angezeigt (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW)

Dachsysteme
Panorama-Glasdach , dreiteilig, reicht bis zur dritten Sitzreihe, elektrische Betätigung zum Aufstellen und Öffnen des vorderen Glasteils sowie zum Aufstellen des hinteren Glasteils, getönter Glaseinsatz, einstellbarer, feinmaschiger Sonnenschutz über die gesamte Glasfläche, vorn elektrisch und hinten manuell, Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung; sorgt durch die helle Innenraumatmosphäre für ein offenes Raumgefühl und ausgestellt für eine angenehme Frischluftzufuhr während der Fahrt. (Wahlweise auch dunkler getönt)

Schließsysteme
Funkfernbedienung , für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode; der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt
Komfortschlüssel , Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem mittels automatischen Datenaustauschs zwischen Fahrzeug und Schlüssel; der Schlüssel muss zum Öffnen und Starten des Fahrzeugs lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Tasten in der Mittelkonsole; Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen Türgriffen
Wegfahrsperre elektronisch , integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch den Fahrzeugschlüssel
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend , Öffnen über Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, Taste in der Fahrertürverkleidung oder Softtouch-Taste in der Griffmulde an der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, mit Zuziehhilfe und programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe
Garagentoröffner (HomeLink) , programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner
Diebstahlwarnanlage , inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Türen, Motor- und Gepäckraum
Vorbereitung für Ortungsassistent , Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann
Zündschloss , elektronisch, der Zündschlüssel mit integriertem Chip speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung
Wärmeschutzverglasung , grün getönt
Doppel-/Akustikverglasung , Front- und Seitenscheiben in Verbundsicherheitsglas, 2 Scheiben, die durch eine Kunststoffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschkämmung und Einbruchschutz; wahlweise mit oder ohne abgedunkelte Scheiben hinten
Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung) , Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, wahlweise mit oder ohne Doppel-/Akustikverglasung
Frontscheibe , in Wärmeschutzverglasung, aus Verbundglas mit grauem Colorstreifen am oberen Rand
Heckscheibe , beheizbar, mit Zeitschaltung und integrierter Scheibenantenne
Scheibenwaschanlage , Zweistufenschaltung, Automatikschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen ca. 5 Sekunden nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang, inklusive Scheibenwaschdüsen beheizt; Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Automatik
Sonnenblenden , klapp- und schwenkbar, auf der Fahrer- und Beifahrerseite, mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel
Doppelsonnenblende , für Fahrer und Beifahrer, gleichzeitiger Sonnenschutz nach vorn und zur Seite möglich, Lücke zum Türpfosten kann durch ausziehbare Verlängerung geschlossen werden
Sonnenschutzrollo , manuell für die Heckscheibe
Sonnenschutzrollo manuell für die Heckscheibe und für die Türscheiben hinten , schützt die Fondpassagiere vor direkter Sonneneinstrahlung

Weitere Außenausstattungen

Anhängevorrichtung¹ mechanisch: Kugelkopf abnehmbar und abschließbar, 13-polige Steckdose mit Abdeckung; die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP elektrisch: Kugelkopf elektrisch schwenkbar, Bedienung über Taster im Gepäckraum; inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP; passend für Anhänger mit Glühlampen wie auch mit LED-Beleuchtung
Glanzpaket , Fensterschachtleisten außen in Aluminium matt, B- und C-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz glänzend
Stoßfänger , in Wagenfarbe lackiert, Türaufsatzleisten in Wagenfarbe; sportlich betonte Stoßfänger und große seitliche Lufteinlässe mit Hochglanz schwarz lackierten horizontalen Gitterstäben; dynamisch ausgeformte Radlaufverbreiterungen; markante Verbreiterungen im unteren Bereich der Türen und Schweller
Audi Singleframe , Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill, verchromt, mit vertikal stehenden Chromstreben; mit blanken Audi Ringen, mittig
Dachreling , in Aluminium matt, einteilig – fugenlos, stabil und aerodynamisch, betont die coupéhafte Dachlinie
Auspuffendrohre , zweiflutig, mit ovalen Endrohrblenden
Modellbezeichnung/Schriftzug , quattro Schriftzug im Kühlergrill, V12-Kennzeichnung an den vorderen Kotflügeln, V12 TDI quattro Kennzeichnung auf der Gepäckraumklappe; auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung
Unterfahrschutz , vorn und hinten aus Edelstahl

Sitze/Sitzkomfort

4-Wege-Lendenwirbelstütze , elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, mit elektrischer Vertikal- und Horizontaleinstellung
Längseinstellung für die zweite Sitzreihe , Sitzlängseinstellung manuell, 80 mm nach vorn und 20 mm nach hinten, zur Vergrößerung der Beinfreiheit oder des Gepäckraumvolumens
Memory-Funktion , für Fahrersitz oder Fahrer- und Beifahrersitz, inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar, Memory-Funktion für Sitzeinstellung, Außenspiegel und Lenkrad (bei elektrischer Lenkradverstellung)
Sitzheizung vorn und hinten , für Fahrer- und Beifahrersitz sowie die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, beheizt Sitzflächen, Lehnen und bei Sportsitzen oder Lederausstattung zusätzlich die Sitzwangen der Vordersitze; die Sitzheizung ist für jeden Sitz individuell mehrstufig einstellbar; besonders angenehm im Winter
Komfortmittellarmlehne vorn , für Fahrer und Beifahrer, mit aufklappbarem Staufach auf der Fahrerseite, einem Getränkehalter vorn auf der Beifahrerseite sowie einem weiteren Getränkehalter in der Armlehne auf der Beifahrerseite (aufklappbar), mit Staufach (nicht bei CD-Wechsler) unter der Mittellarmlehne
Mittellarmlehne hinten , in der Rücksitzlehne, klappbar, mit 2 Getränkehaltern
Kopfstützen , vorn manuell in der Höhe einstellbar, hinten außen klappbar
Kindersitzbefestigung ISOFIX , für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen, den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz , mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag, Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Nicht in Verbindung mit Klimakomfortsitzen vorn bestellbar)

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design , mit Fullsize-Airbag und gelochtem Leder, zur Bedienung von MMI®-System, Radioanlage, Audi music interface, Sprachdialogsystem und Telefon bzw. Handy (falls zusätzlich vorhanden); mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen; Bedienfelder mit Aluminiumoptik
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design , mit Fullsize-Airbag, zur Bedienung von MMI®-System, Radioanlage, Audi music interface, Sprachdialogsystem und Telefon bzw. Handy (falls zusätzlich vorhanden); wahlweise beheizbar (abschaltbar). In Verbindung mit Audi lane assist optional erhältlich: beheizbar, mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen; Bedienfelder mit Aluminiumoptik
Lenkradkranz Audi exclusive mit Holzsegmenten , erhältlich als Multifunktions-Lederlenkrad mit/ohne Schaltfunktion im 4-Speichen-Design, mit Holzsegmenten in Nussbaumwurzelschwarz natur und Leder schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH
Lenkradkranz Audi exclusive , individualisiert mit Audi exclusive Holz und Leder, erhältlich im 3- und 4-Speichen-Design und in 5 verschiedenen Ausführungen. Ein Angebot der quattro GmbH
Lenkradeinstellung elektrisch , in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik – damit Sie Ihre gewünschte Fahrposition bequem einstellen können
Wählhebelknopf , in Aluminiumoptik
Bedienelemente Audi exclusive in Leder , belebte Umfänge: Lenkradkranz, Wählhebelknopf und Wählhebelmanschette. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Komfortklimaautomatik , mit sonnenstandsabhängiger Regelung, getrennte Temperatur- und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite, indirekte Belüftung, Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in den B-Säulen und der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Taste für Schnellentfrostung, kombinierter Schadstoff- und Pollenfilter, Schlüsselkennung
Komfortklimaautomatik 4-Zonen , zusätzlich zur Komfortklimaautomatik Temperatureinstellung und Luftverteilung auch hinten links und rechts getrennt einstellbar, Luftaustrittsdüsen in der C-Säule, Klimabedienteil für den Fond in der Mittelkonsole hinten, Fondfunktionen auch über vorderes Klimabedienteil einstellbar; inklusive eines zusätzlichen Klimageräts
Standheizung/-lüftung , mit Timer und separater Fernbedienung mit Funktionsrückmeldung; für einen angenehmen Aufenthalt im Fahrzeug, auch wenn Sie nicht unterwegs sind; die Heizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur

Gepäcksisicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer , in der Türverkleidung vorn und hinten, in der Mittelkonsole vorn und im Dachmodul sowie eine Schublade unter dem Beifahrersitz
Handschuhfach , auf der Beifahrerseite, mit Beleuchtung und Klimatisierung, Öffnung über Schalter in der Armaturentafel
Ablagenetze , im Frontbereich der Mittelkonsole auf der Beifahrerseite
Ablagefach , mit Gummimatte in der Mittelkonsole vorn
Ablagepaket , Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Netz an der Gepäckraumseitenverkleidung sowie Kabinenzug im Gepäckraum

¹ Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Klapptische , an der Rückseite der Vordersitzlehnen
Getränkehalter , zweifach in der Mittelarmlehne vorn, zweifach in der Mittelarmlehne hinten sowie zweifach in der Seitenverkleidung im Bereich der optionalen dritten Sitzreihe – dient bei Nichtgebrauch als Aufnahme für die Gepäckraumabdeckung
Flaschenhalter , zur Unterbringung von Flaschen bis zu einer Größe von 1,5 Litern in den Türverkleidungen vorn und hinten, insgesamt 4 Stück
Kleiderhaken , zweifach im Dachbereich hinten, zusätzlich an den B-Säulen links und rechts einfach
Trennnetz , karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich; herausnehmbar
Verzurrösen , vielfach im Gepäckraum, zur Sicherung von Ladegut
Wendematte , für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger
Doppelter Ladeboden , mit darunterliegender Schmutzwanne bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad; Ablagefach hinter der zweiten Sitzreihe bei Fahrzeugen ohne dritte Sitzreihe, praktisch zu reinigen
Durchladeeinrichtung , ermöglicht einen ebenen Ladeboden zum Transport langer Gegenstände, inklusive Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern
Ski-/Snowboardtasche , für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards
Schienensystem mit Fixierset , mit variablen Verzurrösen; inklusive Teleskopstange und Befestigungsgurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen
Gepäckraum , großvolumig, mit großer Durchladebreite, Gepäckraumtriegelung mit Softtouch-Funktion
Gepäckraumabdeckung , mit Einhandbedienung ausziehbar, herausnehmbar, mit geteilter Abdeckung, adaptierbar an die Lehnenneigung der zweiten Sitzreihe
Gepäckraumabdeckung faltbar , ausziehbar, herausnehmbar, in der Mitte zu falten, im doppelten Ladeboden zu verstauen, inklusive Befestigungsadapter und Aufbewahrungstasche, zusätzlich beigelegt
Fahrradhalter im Gepäckraum , zum Transport von bis zu 2 Fahrrädern bis 26 Zoll Radgröße geeignet. (Nicht in Verbindung mit Bang & Olufsen Advanced Sound System bestellbar)
Kühlbox Audi exclusive , mit Kompressor-Kühltechnik, 2 mögliche Temperatureinstellungen: –6 °C gefrieren, +6 °C kühlen; Volumen für vier 0,5-Liter-Flaschen liegend. Ein Angebot der quattro GmbH

Weitere Innenausstattungen

Fußbraumauskleidung , in Teppich Velours, wahlweise in Teppich Fresko, auf die Interieurfarbe abgestimmt. (Bestellbar über Designpakete)
Teppich inklusive Fußmatten Audi exclusive , mit Lederkeder, vorn und hinten, Matte und Keder farblich individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH
Fußmatten vorn und hinten , aus Velours oder Fresko (zweifarbige im Design Multicolor Schlinge), abgestimmt auf die jeweilige Fußbraumauskleidung
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
Fensterheber , vorn und hinten elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung

Türverkleidungen , im inneren Feld mit Alcantara, integrierte Armlehnen, farblich abgestimmt auf die Interieurfarbe
Armaturentafel , hinterschäumt, mit schwarz oder beige abgesetzter Abdeckung
Mittelkonsole , mit Klimabedienteil, Aschenbecher, Wählhebel, MMI®-Terminal, Zigarettenanzünder, 12-Volt-Steckdose
Zigarettenanzünder und Aschenbecher , in der Mittelkonsole vorn
Haltegriffe , vierfach, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt
Steckdosen 12 Volt , in der Mittelkonsole vorn, hinten rechts im Gepäckraum sowie zweifach in der Mittelkonsole hinten

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation plus , inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe), Wahl aus 3 Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninfo in Splitscreen (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetaillkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Radio mit Doppeltuner, Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), inklusive BOSE Surround Sound
Navigationsdaten (Festplatte) , enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt
Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay , versorgt Sie auf einem hochauflösenden Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigebereichen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren

Radio- und TV-Anlagen

Digitaler Radioempfang (DAB) , zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern. Mit dem DAB-Doppeltuner sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit, kein Empfang von DAB+
TV-Empfang , Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb. (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)
TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB) , Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Der digitale Radioempfang (DAB) ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. Mit dem DAB-Doppeltuner sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit, kein Empfang von DAB+

Bang & Olufsen Advanced Sound System , Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Lautsprecher mit jeweils eigener, separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; Centerspeaker sowie 2 automatisch ausfahrende akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz; je 1 Mitteltöner und Tieftöner in den vorderen Türen, je 1 Hochtöner und Tieftöner in den hinteren Türen, 1 Subwoofer in der Reserveradmulde und 2 Surround-Lautsprecher in der D-Säule; dynamische Fahrgeräuschkompensation; 14-Kanal-Verstärker; hocheffiziente ICEpower-Endstufen mit einer Gesamtleistung von über 1.000 Watt, Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich
BOSE Surround Sound , Surround-Sound-Wiedergabe, dynamische Fahrgeräuschkompensation; 10-Kanal-Verstärker, 14 Lautsprecher inklusive eines Centerspeakers in der Armaturentafel und zweier Surround-Lautsprecher im Dachhimmel hinten, Subwoofer in der Reserveradmulde – für ein herausragendes Klangerlebnis; 270 Watt Gesamtleistung, Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich
CD-Wechsler , Sechsfach-CD-Wechsler (MP3- und WMA-fähig) unter der Mittelarmlehne, über das MMI®-System ansteuerbar; die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich
CD-Softbag , zur individuellen Aufbewahrung von bis zu 24 CDs
Audi music interface , zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner
Adapterkabelset für Audi music interface , bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich, Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment , beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment-Paket (Tabletplayer mit Halter) ist als Plug-and-Play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich
Rear Seat Entertainment , mit 2 Kopfstützenmonitoren mit 6,5-Zoll-LCD-Bildschirm; DVD-Player mit Sechsfach-Wechsler, 2 Kopfhörern und Anschlüssen für externe Quellen. Ein Angebot der quattro GmbH
Rear Seat Entertainment plus , Umfänge wie Rear Seat Entertainment, zusätzlicher Anschluss an Bord-Soundsystem und TV-Anschluss. Ein Angebot der quattro GmbH

Telefon und Kommunikation

Handyvorbereitung (Bluetooth) , beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner
Bluetooth-Autotelefon , komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Karten-Leser in der Blende der MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI® Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem
Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienthörer , umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Karten-Leser, für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. Unterbringung des Hörers in der Komfortmittelarmlehne vorn

--

--

--

--

Assistenz-Systeme

adaptive cruise control , Distanzregelung (Regelbereich 0 bis 200 km/h); erkennt innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch Bremsen und Beschleunigen, 4 Programme individuell über den Lenkstockhebel der Geschwindigkeitsregelanlage einstellbar; inklusive braking guard mit Fahrerwarnung vor einer drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug durch Umfeldbeobachtung
Audi side assist , Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Sensorik den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über eine LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat; über Taster in der Fahrertür aktivierbar
Audi lane assist , Spurhalteassistent, das System erstellt innerhalb der Systemgrenzen mit Frontkamera und Lenkwinkelsensor eine virtuelle Fahrspur; bei drohendem Verlassen der Fahrspur und nicht aktiviertem Blinker wird der Fahrer über Vibration des Lenkrads gewarnt. (Entfall des grauen Colorstreifens in der Frontscheibe, nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design bestellbar)
Einparkhilfe plus , diese erweiterte Einparkhilfe bietet eine akustische und zusätzlich eine optische Anzeige des Abstands nach vorn und hinten im MMI®-Display, Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert
Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera , akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bild-darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert
Geschwindigkeitsregelanlage , hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel, dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit auch temporär im Display des Kombiinstrumentes angezeigt. (Abbildung im Fahrerinformationssystem)

Fahrwerke/Bremsen

adaptive air suspension , elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; 5 Modi (automatic, comfort, dynamic, offroad, lift), über das MMI®-System anwählbar; inklusive Niveauregulierung und Beladungsniveau
Parkbremse , Feststellbremse mit Fußbetätigung
Keramikbremse , 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems-scheiben, speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Brems-scheiben, Brems-sättel in Anthrazit, vorn mit Schriftzug „Audi ceramic“

Technik/Sicherheit

Karosserie , verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen
Seitenaufprallschutz , in den Türen, bestehend aus hochfesten Aluminium-Aufprall-trägern, in den B-Säulen hochbelastbare Stahlblechlegierung zum kontrollierten Energieabbau
Kindersicherung , mechanisch für die hinteren Türen und elektrisch für die hinteren Fensterheber
Fullsize-Airbags , für Fahrer und Beifahrer, zweistufig auslösend
Seitenairbags vorn , in die Sitzlehne integriert
Seitenairbags hinten , für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und zum Kopfairbagsystem

--

--

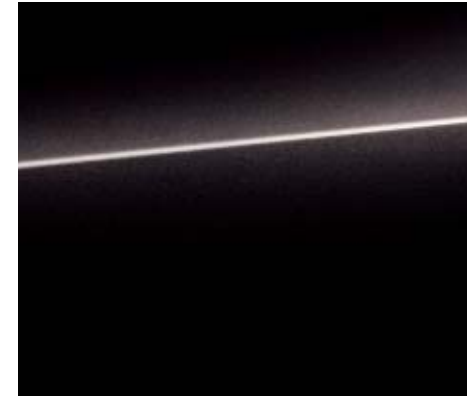
--

Kopfairbagsystem , großflächiges Kopfairbagsystem, entfaltet sich wie ein Schutzpolster über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich von der ersten bis zur optionalen dritten Sitzreihe und schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall
Integrales Kopfstützensystem , im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf frühzeitig abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert
Instrumenteneinsatz , mit regelbarer Beleuchtung; Rundinstrumente für Drehzahlmesser, elektronischen Tachometer bis 310 km/h, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; Uhrzeit- und Datumsanzeige, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige. (In Verbindung mit Fahrerinformationssystem Anzeige von Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite)
Sicherheitslenksäule , ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurten und Airbags
Batterie-Energiemanagement , bestehend aus Batteriediagnose, Ruhestrommanagement und dynamischem Energiemanagement; sorgt für eine gute Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und im Ruhefall
Sicherheitsgurte , Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze (auch für die optionale dritte Sitzreihe), mit Gurt Höhenverstellung und Gurtkraftbegrenzer für die erste Sitzreihe und die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, Sitzplätze vorn zusätzlich mit pyrotechnischem Gurtstraffer und Gurtanlegekontrolle
Gurthöhenverstellung , für die Vorder- und äußeren Sitze der zweiten Sitzreihe, manuell einstellbar
Warn- und Kontrollleuchten , u. a. für: Airbag, ABS, ESP/ASR, aktivierte Parkbremse, Generator, Licht, Fernlicht, Gurtwarnung, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, Motorelektronik, Wegfahrsperre, Vorglühanlage
Warndreieck , mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe
Verbandmaterial , im Ablagefach unter dem Beifahrersitz
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR , für gute Traktion, verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder
Elektronische Differenzialsperre EDS , die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP , mit hydraulischem Bremsassistenten; das ESP sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Fahrsituationen; mit erweiterten On- und Offroad-Funktionen, inklusive offroad-Modus für gute Traktion auch abseits befestigter Straßen, mit Berganfahr- und Bergabfahrassistent und Roll-over-Stabilisierung
servotronic , Zahnstangenhydrolenkung mit variabler Lenkübersetzung; durch die geschwindigkeitsabhängige Regelung hat der Fahrer bei hoher Geschwindigkeit ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken hervorragende Lenkunterstützung
tiptronic , 6-stufige tiptronic mit dynamischem Schaltprogramm DSP; die Kraftübertragung erfolgt durch einen hydraulischen Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
quattro® , permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern



Audi exclusive – individuell bedeutet manuell.

Exterieur und Interieur kombiniert ganz nach Ihren Vorstellungen. Ausgesuchte, individuelle Farben für die Lackierung des Fahrzeugs, feines Leder, elegantes Alcantara und hochwertige Hölzer und Dekore für die Innenausstattung Ihres Audi. Es ist genau diese Kombination, Ihre persönliche Auswahl aus der Vielfalt hochwertiger Materialien und Ausstattungselemente, die einen Audi zu Ihrem Audi und zu etwas ganz Besonderem macht. Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm.





Designpaket Audi exclusive Leder plus mit Sportsitzen in schwarz/havannabraun inklusive Kontrastnähten sowie Volllederpaket Audi exclusive.



Sitze mit Sitzbezug in Bicolor-Optik schwarz/sandbeige in Leder Feinnappa.

Sitzbezüge



Dekoreinlagen



Audi exclusive line

Sitzbezug zweifarbig (Sitzseitenwangen schwarz/Sitzmittelbahn wahlweise in sandbeige, silber oder cognacbraun) in Leder Feinnappa (Normalsitze);

optional: Sportsitze

Seitenwangen, Kopfstützen, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Türverkleidungseinsätze (entsprechend Sitzmittelbahn)

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn);

optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltfunktion mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn)

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet;

optional: Tamoholz dunkelbraun oder Klavierlack schwarz

Schwarzer Innenraum (inklusive schwarzer Anbauteile)

Dachhimmel in Stoff schwarz

Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)

Komfortmittellarmlehne belebert

Einstiegsleisten Audi exclusive

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.



Schaltmanschette mit farbiger Naht.



Dekoreinlagen Tamoholz dunkelbraun.



S line – Sportlichkeit erleben.

Einen Audi Q7 zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilber Sportlichkeit. Mit den S line Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi Q7 weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter optimieren. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line Pakete der quattro GmbH.



Sportlich differenzierter Stoßfänger vorn inklusive LED-Blinker.



Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design, verchromte Auspuffendrohrblenden für 3.0 TFSI (200 kW [272 PS]), 3.0 TDI und 3.0 TDI clean diesel

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter, Türabdeckleisten und Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design

Stoßfängerunterteile vorn und hinten sowie Türabdeckleisten in Wagenfarbe, mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert

LED-Blinker vorn

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln (außer 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] quattro)

verchromte Blenden für Auspuffendrohre (3.0 TFSI [200 kW/272 PS], 3.0 TDI und 3.0 TDI clean diesel)



Sichtbar ergonomisch: Sportsitze mit Bezügen aus Alcantara/Leder mit silbernen Nähten und S line Schriftzügen in den Vordersitzlehnen, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet.



Unverkennbar S line: S line Multifunktions-Sportlederlenkrad mit silbernen Nähten.

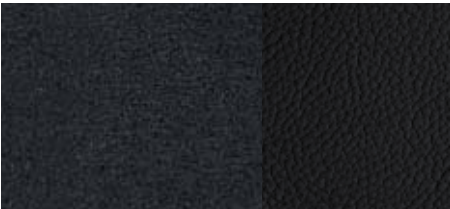


Spürbar sportlich: Wählhebelknopf in gelochtem Leder schwarz.



Erkennbar dynamisch: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design.

Sitzbezüge



Alcantara/Leder schwarz

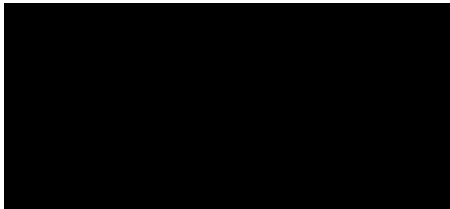


Leder Verano schwarz

Dekoreinlagen



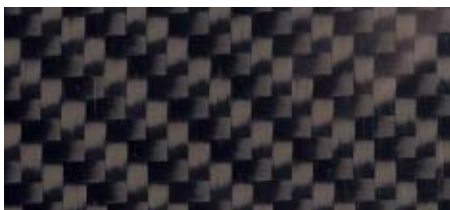
Aluminium matt gebürstet



Klavierlack schwarz



Birkemaserholz grau



Audi exclusive Carbon

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/45 R 20;
optional: Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design oder 20-Speichen-Design, zweiteilig, Größe 10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20;
Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design oder Aluminium-Gussräder im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 10 J x 21 mit Reifen 295/35 R 21

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm (bei 4.2 TDI quattro: S line adaptive air suspension);
optional: S line adaptive air suspension der quattro GmbH, erlaubt eine sportlich-dynamische bis komfortable Fahrwerkeinstellung, gegenüber der adaptive air suspension bietet die S line Ausführung im Tiefniveau eine zusätzliche Tieferlegung um 20 mm

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln (außer 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] quattro)
Einstiegsleisten mit S line Schriftzug
Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in schwarz mit wahlweise silbernen oder schwarzen Nähten auf Alcantara/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten

S line Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz, Birkemaserholz grau oder Audi exclusive Carbon
Ausströmereinfassungen in Aluminiumoptik
Komfortmittellarmlehne
Sportsitze, elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze

Wahlmöglichkeiten bei Sitzbezügen, Lenkrädern und Außenlackierungen:
Sitzbezüge in Alcantara/Leder oder Leder Verano, jeweils in schwarz und mit S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze
S line Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion, jeweils in Leder schwarz und mit S line Emblem. Hinweis: bei Bestellung von Audi lane assist nur kombinierbar mit dem jeweiligen Lederlenkrad im 4-Speichen-Design ohne S line Emblem
Lackierungen in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Mugelloblau Perl-effekt oder Daytonagrau Perleffekt erhältlich

Zusätzliche Außenfarboptionen



Mugelloblau Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt



Audi Q7 in Orcaschwarz Metallic mit optionaler Aluminiumoptik Exterior inklusive Volllackierung, mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Struktur-Design. Ausstattung: Designpaket Sport mit Sportsitzen, Alcantara/Leder schwarz, Dekoreinlagen Aluminium Trigon und Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.

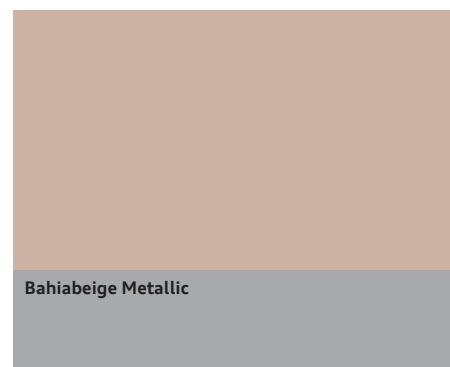
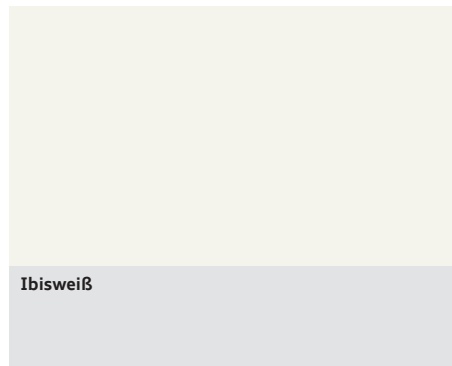
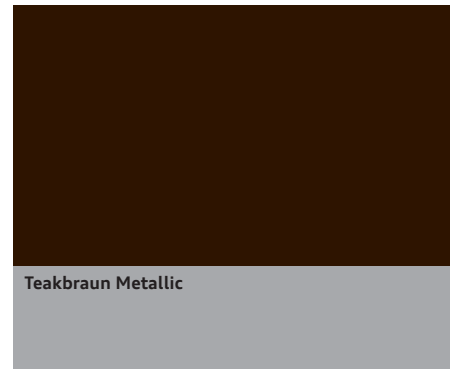
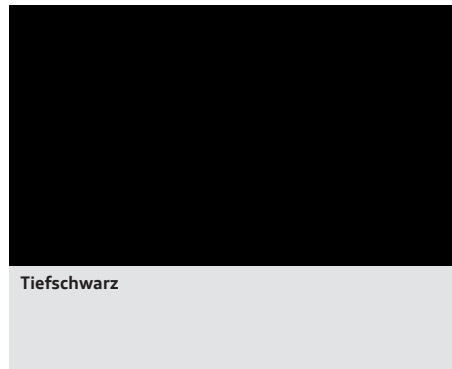




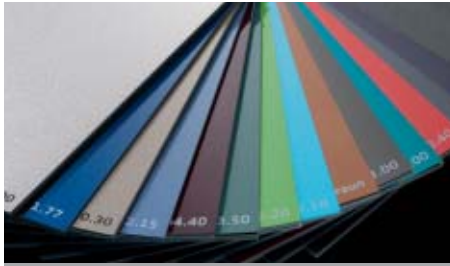
Audi Q7 in Teakbraun Metallic mit optionaler Aluminiumoptik Exterieur inklusive Volllackierung, mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-V-Design. Ausstattung: Designpaket Leder plus mit Normalsitzen, Leder Verano savannahbeige, Dekoreinlagen Tamoholz dunkelbraun und Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.



Lackierungen



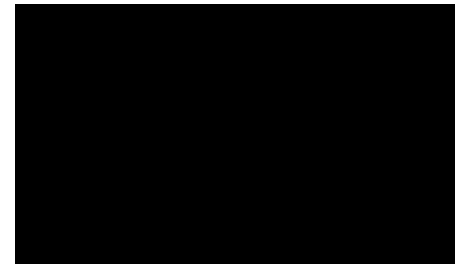
Kontrastlackierung



Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

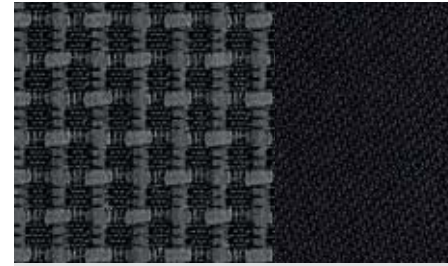


Platinumgrau matt



Unischwarz matt

Stoff- und Lederausstattungen für Normalsitze



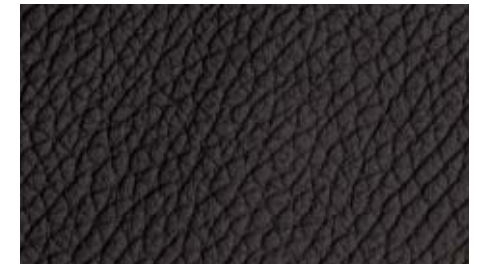
Stoff Cosmo schwarz



Stoff Cosmo lichtgrau



Leder Cricket schwarz



Leder Cricket parabraun



Leder Cricket savannahbeige

Lederausstattungen für Normalsitze



Leder Cricket kardamombeige



Leder Verano schwarz



Leder Verano kardamombeige



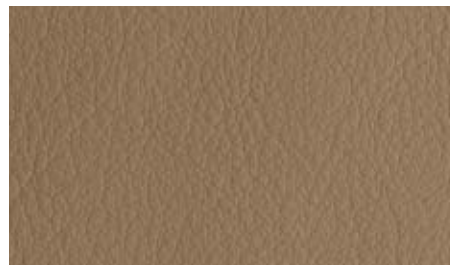
Leder Cricket lichtgrau



Leder Verano parabraun



Leder Verano lichtgrau



Leder Verano savannahbeige



Lederausstattung Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattungen für Sportsitze

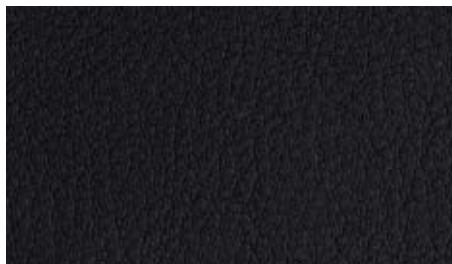


Alcantara/Leder schwarz



Alcantara/Leder lichtgrau

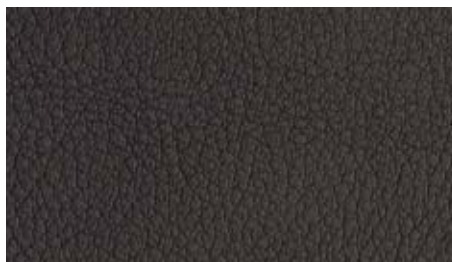
Lederausstattungen für Sportsitze



Leder Verano schwarz



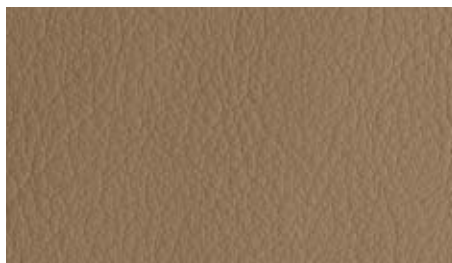
Leder Verano kardamombeige



Leder Verano parabraun



Leder Verano lichtgrau



Leder Verano savannahbeige



Lederausstattung Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Normalsitze vorn

mit manueller Längs- und Lehnenneigungseinstellung, Einstellung von Sitzhöhe, Gurthöhe und Kopfstütze

Sportsitze vorn

mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; elektrische Einstellung für Längspositionierung, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, mit manueller Einstellung der Oberschenkelauflege; inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze. (Nur in Verbindung mit Alcantara/Leder-Kombination oder Leder Verano, bestellbar über das Designpaket Sport oder Leder plus); wahlweise mit Memory-Funktion

Klimakomfortsitze vorn

exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Seitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; aktiv belüftet- und beheizbar; perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden äußeren Rücksitzplätze. (Nur in Verbindung mit Leder, Sitzheizung, Vordersitz mit elektrischer Einstellung und Ablagepaket bestellbar)

Alcantara/Leder-Kombination

für Sportsitze: Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen sowie Komfortmittellarmlehne in Leder, Sitzmittelbahn und Türverkleidung in Alcantara. (Bestellbar über das Designpaket Sport)

Lederausstattung Cricket

für Normalsitze: Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen sowie Sitzmittelbahn in Leder Cricket, Komfortmittellarmlehne in Leder, Türverkleidung in Alcantara. (Bestellbar über das Designpaket Leder)

Lederausstattung Verano

für Normal- und Sportsitze: Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen sowie Sitzmittelbahn in Leder Verano, Komfortmittellarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara. (Bestellbar über das Designpaket Leder plus)

Lederausstattung Feinnappa, Valcona und Alcantara/Leder-Kombination Audi exclusive

Kopfstützen, Sitzseitenwangen und Mittelarmlehne in Leder Feinnappa oder Leder Valcona; Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsatz in Leder oder Alcantara; Alcantara/Leder-Kombination nur für Sportsitze, Leder Valcona nur für Klimakomfortsitze. (Bestellbar über das jeweilige Designpaket Audi exclusive)

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.

**Designpaket Sport mit Sportsitzen vorn**

Sitze vorn elektrisch einstellbar, Sitzbezug in Alcantara/Leder-Kombination, Komfortmittelarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara, Dekoreinlagen wahlweise in Nussbaumwurzelholz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Fresko, wahlweise in Teppich Velours (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Basis mit Normalsitzen

Dekoreinlagen wahlweise in Nussbaumwurzelholz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Fresko, wahlweise in Teppich Velours (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Leder mit Normalsitzen

Sitzbezug in Leder Cricket, Komfortmittellarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara, Dekoreinlagen wahlweise in Nussbaumwurzelholz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmer-einfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Fresko, wahlweise in Teppich Velours (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt). (Serie bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] und 4.2 TDI)



Designpaket Leder plus mit Normalsitzen

Sitzbezug in Leder Verano, Komfortmittellarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara, Dekoreinlagen wahlweise in Nussbaumwurzelholz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmer-einfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Fresko, wahlweise in Teppich Velours (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Leder plus mit Sportsitzen vorn

Sitze vorn elektrisch einstellbar, Sitzbezug in Leder Verano, Komfortmittellarmlehne in Leder und Türverkleidung in Alcantara, Dekoreinlagen wahlweise in Nussbaumwurzelnatur, Olivenscheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon, Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik, Fußraumauskleidung und Fußmatten in Teppich Fresko, wahlweise in Teppich Velours (farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt)

Designpaket Audi exclusive Leder mit Normalsitzen

Sitzbezug in Leder Feinnappa, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittellarmlehne in Leder. Zusätzlich Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Audi exclusive Leder mit Sportsitzen

Sitzbezug in Leder Feinnappa, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittellarmlehne in Leder. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Einstellung und elektrischer Lendenwirbelstütze sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Audi exclusive Leder mit Klimakomfortsitzen

Sitzbezug in Leder Valcona, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung und Komfortmittellarmlehne in Leder. Zusätzlich Klimakomfortsitze vorn mit elektrischer Einstellung, aktiv belüft- und beheizbar sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Audi exclusive Alcantara/Leder schwarz mit Sportsitzen

Sitzbezug in Alcantara/Leder-Kombination (Alcantara farbig, Leder schwarz), Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours, Türverkleidung Alcantara, Komfortmittellarmlehne Leder. Zusätzlich Sportsitze vorn mit elektrischer Einstellung und elektrischer Lendenwirbelstütze sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Audi exclusive Leder plus mit Normalsitzen

Sitzbezug in Leder Feinnappa, inklusive belederter Sitzlehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittellarmlehne. Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Audi exclusive Leder plus mit Sportsitzen

Sitzbezug in Leder Feinnappa, inklusive belederter Sitzlehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittellarmlehne. Fußraumauskleidung/ Fußmatten in Teppich Velours. Sportsitze vorn mit elektrischer Einstellung und elektrischer Lendenwirbelstütze sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Designpaket Audi exclusive Leder plus mit Klimakomfortsitzen

Sitzbezug in Leder Valcona inklusive belederter Sitzlehnen, Türzuziehgriffe und Türarmauflagen, Türverkleidung und Komfortmittellarmlehne, Fußraumauskleidung/Fußmatten in Teppich Velours. Zusätzlich Klimakomfortsitze vorn mit elektrischer Einstellung, aktiv belüft- und beheizbar sowie Ausströmereinfassung in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

**Lederpaket**

Mittelkonsole vorn (bei Sechssitzer auch Mittelkonsole hinten) und Polsterung der Armauflage in den Türen und des Türzuziehgriffs in Leder Feinnappa mit Ziernaht in Ausstattungsfarbe. (Nur in Verbindung mit Leder bzw. Alcantara/Leder bestellbar)



Lederpaket Audi exclusive

Mittelkonsole vorn (bei Sechssitzer auch Mittelkonsole hinten), Polsterung der Armauflage in den Türen und des Türzuziehgriffs in Leder Feinnappa mit Ziernaht. (Nur in Verbindung mit Leder bzw. Alcantara/Leder bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Volllederpaket Audi exclusive

Schalttafel, Türbrüstung, Instrumententafelabdeckung, Mittelkonsole vorn (bei Sechssitzer auch Mittelkonsole hinten) und Polsterung der Armauflage in den Türen und des Türzuziehgriffs in Audi exclusive Leder. Erhältlich in den Farben maronenbraun, sattelbraun, havannabraun, jetgrau, karmesinrot, classicrot, nachtblau, islandgrün und rauchblau. Farbe der Nähte frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

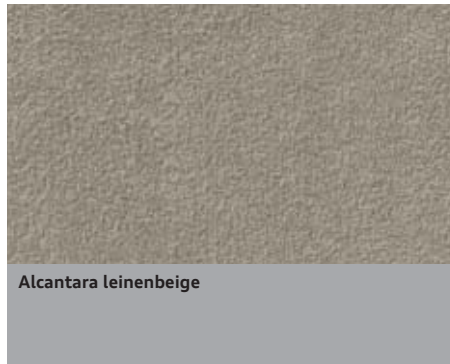
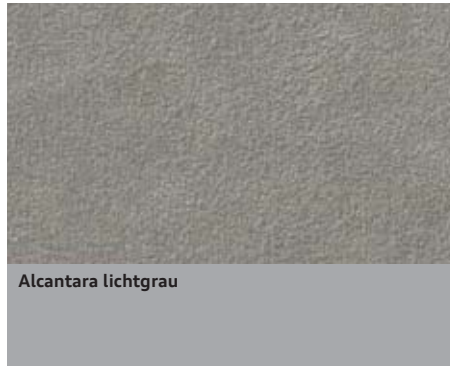
Ziernähte Ton in Ton Audi exclusive

nur in Verbindung mit einem Designpaket Audi exclusive und dem Volllederpaket bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Volllederpaket

Schalttafel, Türbrüstung, Instrumententafelabdeckung, Mittelkonsole vorn (bei Sechssitzer auch Mittelkonsole hinten) und Polsterung des Türzuziehgriffs in Leder Feinnappa mit Ziernaht in Kontrastfarbe; Polsterung der Armauflage in den Türen in Leder Feinnappa mit Ziernaht Ton in Ton; beinhaltet Dachhimmel in Alcantara mit Kontrastnähten und Sonnenblenden in Alcantara sowie manuelles Sonnenschutzrollo hinten und an den Seitenscheiben hinten. (Nur in Verbindung mit Leder bzw. Alcantara/Leder bestellbar, in Kombination mit S line Sportpaket und Audi exclusive line Ziernaht in Ausstattungsfarbe)

Dachhimmel in Alcantara



Dachhimmel

und Anbauteile auf Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel

und Anbauteile in schwarz

Dachhimmel in Alcantara mit Kontrastnähten

sowie Anbauteile in Alcantara inklusive Doppelsonnenblenden auf Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel Audi exclusive in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in hellgrau

Anbauteile in Alcantara inklusive Doppelsonnenblenden. Ein Angebot der quattro GmbH

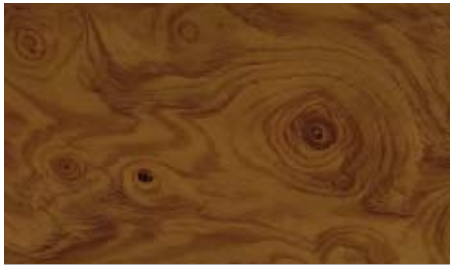
Dachhimmel Audi exclusive in Alcantara schwarz, Farbe der Kontrastnähte frei wählbar

Anbauteile in Alcantara inklusive Doppelsonnenblenden. Ein Angebot der quattro GmbH

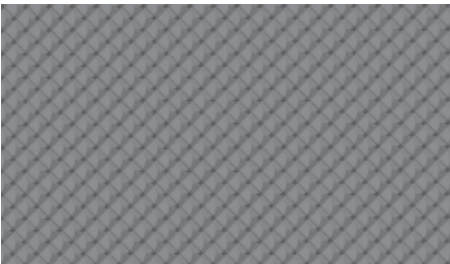
Dekoreinlagen



Seidenmatt schwarz



Olivescheholz beige



Aluminium Trigon



Tamoholz dunkelbraun



Nussbaumwurzelholz natur



Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen

Seidenmatt schwarz in den Türverkleidungen und großflächig für die Mittelkonsole und die Armaturentafel

Dekoreinlagen

in Nussbaumwurzelholz natur, Olivescheholz beige, Tamoholz dunkelbraun oder Aluminium Trigon in Türverkleidungen und großflächig für die Mittelkonsole und die Armaturentafel; inklusive einer Aluminiumeinlage in den Türverkleidungen und der Armaturentafel bei Dekoreinlagen Holz. (Bestellbar über Designpakete)

Dekoreinlagen Audi exclusive

in Pappelmaserholz safran, Klavierlack schwarz, Eschemaserholz nougat, Myrtemaserholz muskatbraun und Eichenholz sepia. Ebenfalls erhältlich in der Ausführung Carbon. Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Schmiedeleichtbauräder
im 7-Arm-Design**

Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18



**Aluminium-Gussräder
im 5-Arm-Struktur-Design**

Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 265/50 R 19



Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design

Größe 8 J x 18 mit Reifen 255/55 R 18.
(Serie bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS]
und 4.2 TDI)



**Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-V-Design**

anthrazit, teilpoliert, Größe 9 J x 20
mit Reifen 275/45 R 20



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-V-Design

Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 265/50 R 19



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Speichen-Design¹**
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/45 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design¹**
Größe 10 J x 21 mit Reifen 295/35 R 21,
inklusive Radlaufleisten. Ein Angebot der
quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 10-Speichen-Design**
Größe 10 J x 20 mit Reifen 295/40 R 20,
inklusive Radlaufleisten. Ein Angebot der
quattro GmbH



**Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design**
poliert, zweifarbig², Größe 10 J x 21 mit
Reifen 295/35 R 21, inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH



**Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 20-Speichen-Design**
zweiteilig, Größe 10 J x 20 mit Reifen
295/40 R 20, inklusive Radlaufleisten.
Ein Angebot der quattro GmbH

¹ Wahlweise auch in Titanoptik. ² Wahlweise auch hochglanzpoliert, einfarbig.



**Winter-Aluminium-Schmiedeleichtbauräder
im 7-Arm-Design**

Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18,
schneekettentauglich, zulässige
Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



**Winter-Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 10-Speichen-Design¹**

Größe 10 J x 20 mit Reifen 275/45 R 20,
schneekettentauglich, zulässige Höchst-
geschwindigkeit 240 km/h. Ein Angebot der
quattro GmbH



**Winter-Aluminium-Gussräder
im 6-Arm-Design**

Größe 8 J x 18 mit Reifen 255/55 R 18,
schneekettentauglich, zulässige
Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



**Winter-Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-V-Design**

anthrazit, teilpoliert, Größe 9 J x 20 mit Reifen
275/45 R 20, nicht schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

All-Terrain-Reifen

mit Aluminium-Schmiedeleichtbaurädern im 7-Arm-Design, Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 235/60 R 18; die optimale Bereifung für den Betrieb im Gelände; zulässige Höchstgeschwindigkeit 190 km/h

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch den mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum; Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad

in der Größe 18 Zoll mit Reifen 235/60 R 18 oder 255/55 R 18 (für Fahrzeuge ohne dritte Sitzreihe)

Reservefaltrad

inklusive Wagenheber im Gepäckraum, zul. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige des konkret betroffenen Reifens im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

Wagenheber

im Gepäckraum

¹ Nur in Verbindung mit Keramikbremsanlage erhältlich.

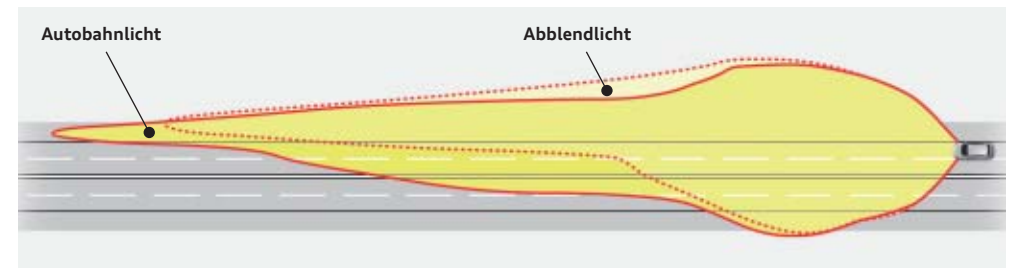
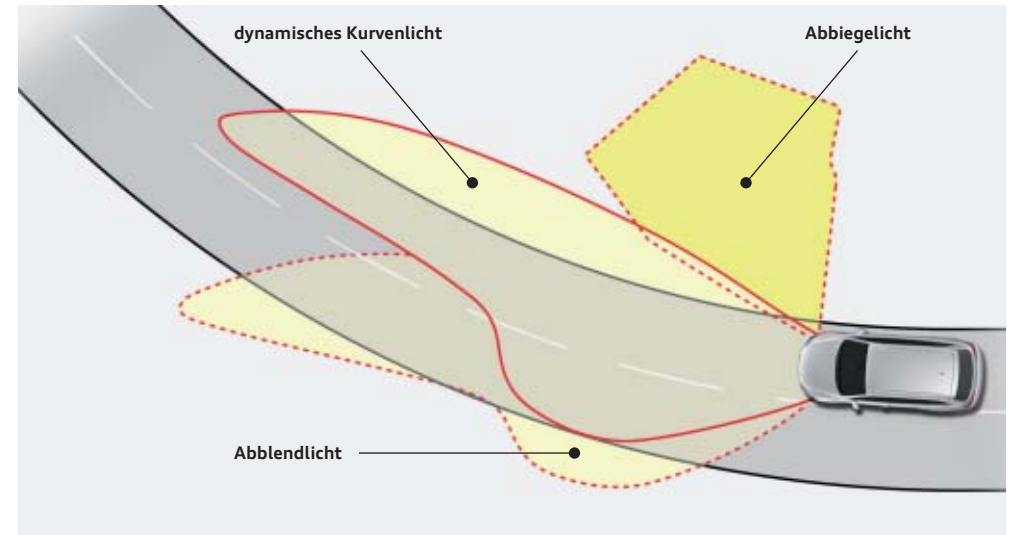
Licht

**Xenon plus**

Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; LED-Tagfahrlicht mit geringer Energieaufnahme

Scheinwerfer

Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht, Blinkleuchte im Stoßfänger mit integrierter Parklichtschaltung und Standlicht

**adaptive light**

dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer; um den Kurvenverlauf besser auszuleuchten, schwenken die Scheinwerfer in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 10 km/h und 110 km/h in die Curve; inklusive Abbiegelicht, leuchtet mit separater Lichtquelle bei langsamer Fahrt und eingeschlagener Lenkung den vorderen Seitenbereich des Fahrzeugs aus; über 110 km/h wird das Autobahnlicht aktiviert, bei dem die Hell-Dunkel-Grenze symmetrisch angehoben wird und dadurch bessere Ausleuchtung in größerer Entfernung bietet. (Nur in Verbindung mit Xenon plus bestellbar)

Fernlichtassistent

erkennt selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern sowie Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit Sicht und Sicherheit des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren

Innenbeleuchtung

mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen, umfasst Ausstiegsleuchten vorn, Fußraumleuchten vorn und Gepäckraumbeleuchtung sowie Leseleuchten jeweils zweifach vorn und hinten sowie einfach im Bereich der optionalen dritten Sitzreihe, mit optimierter Ausleuchtung

Kardanische Leseleuchten Audi exclusive

(2 Stück) im Fond zur zusätzlichen Ausleuchtung (im Bereich zweite Sitzreihe), Lichtkegel der Leseleuchten manuell verstellbar. (Nicht in Verbindung mit dem Panorama-Glasdach bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Lichtpaket

beinhaltet Vorfeld-Beleuchtung unter den Außenspiegeln, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole in LED-Technik, beleuchtete Bedienelemente der Luftausströmer in der Instrumententafel und der Mittelkonsole hinten, aktive Türrückstrahler in den Türen vorn und hinten, Fußraumbeleuchtung vorn und hinten in LED-Technik, Einstiegsbeleuchtung hinten sowie beleuchtete Aschenbecher hinten und Ambientebeleuchtung in den Türen

Türückstrahler

vorn und hinten, passiv



LED-Heckleuchten

Blinker, Schlusslicht und Bremslicht in energiesparender LED-Technik, Rückfahrleuchten in Weiß; Nebelschlussleuchten und – bei geöffneter Gepäckraumklappe – Heckleuchtenfunktion im Leuchtenband des Stoßfängers; dritte Bremsleuchte hochgesetzt im Dachkantenspoiler

Nebelscheinwerfer

in die Frontschürze integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

arbeitet mit Wasser und Hochdruck – für gute Leuchtkraft und bessere Sicht

Licht-/Regensensor

zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive coming home/leaving home Funktion: automatisches Einschalten/verzögertes Ausschalten von Nebelscheinwerfern, des Schlusslichtes, der Heckleuchten und der Kennzeichenbeleuchtung beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker,
elektrisch einstell- und anklappbar, beheizbar, automatisch abblendend, Spiegelglas asphärisch auf der Fahrer- und Beifahrerseite; Gehäuse in Wagenfarbe lackiert

Außenspiegel

wahlweise:

automatisch abblendend

automatisch abblendend und mit Memory-Funktion

Innenspiegel

abblendbar, in Himmelfarbe

Innenspiegel automatisch abblendend

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab, abschaltbar; auf Wunsch mit digitaler Kompassanzeige; diese ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen werden in englischer Sprache angezeigt (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW)

Dachsysteme



Panorama-Glasdach

dreiteilig, reicht bis zur dritten Sitzreihe, elektrische Betätigung zum Aufstellen und Öffnen des vorderen Glasteils sowie zum Aufstellen des hinteren Glasteils, getönter Glaseinsatz, einstellbarer, feinmaschiger Sonnenschutz über die gesamte Glasfläche, vorn elektrisch und hinten manuell, Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung; sorgt durch die helle Innenraumatmosfera für ein offenes Raumgefühl und ausgestellt für eine angenehme Frischluftzufuhr während der Fahrt

Schließsysteme

Funkfernbedienung

für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode; der Verriegelungszustand des Fahrzeugs wird über eine Kontrollleuchte im Schlüssel angezeigt

Komfortschlüssel

Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem mittels automatischen Datenaustauschs zwischen Fahrzeug und Schlüssel; der Schlüssel muss zum Öffnen und Starten des Fahrzeugs lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Tasten in der Mittelkonsole; Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an allen Türgriffen. (Nicht in Verbindung mit Start-Stop-System bestellbar)

Wegfahrsperre elektronisch

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch den Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Öffnen über Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, Taste in der Fahrertürverkleidung oder Softtouch-Taste in der Griffmulde an der Gepäckraumklappe, Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, mit Zuziehhilfe und programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe. (Serie bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] und 4.2 TDI)

Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Diebstahlwarnanlage

inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Türen, Motor- und Gepäckraum

Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss

elektronisch, Zündschlüssel mit integriertem Chip speichert die bei einer Serviceannahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs automatisch ab

Verglasung

Wärmeschutzverglasung

grün getönt

Doppel-/Akustikverglasung

Front- und Seitenscheiben in Verbundsicherheitsglas, 2 Scheiben, die durch eine Kunststoffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschkämmung und Einbruchschutz; wahlweise mit oder ohne abgedunkelte Scheiben hinten



Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)

Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, wahlweise mit oder ohne Doppel-/Akustikverglasung

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.

Frontscheibe

in Wärmeschutzverglasung, aus Verbundglas mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Heckscheibe

beheizbar, mit Zeitschaltung und integrierter Scheibenantenne

Scheibenwaschanlage

Zweistufenschaltung, Automatikschaltung, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen ca. 5 Sekunden nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang, inklusive Scheibenwaschdüsen beheizt; Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Automatik

Sonnenblenden

klapp- und schwenkbar, auf der Fahrer- und Beifahrerseite, mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

Doppelsonnenblende

für Fahrer und Beifahrer, gleichzeitiger Sonnenschutz nach vorn und zur Seite möglich, Lücke zum Türpfosten kann durch ausziehbare Verlängerung geschlossen werden

Sonnenschutzrollo

manuell für die Heckscheibe

Sonnenschutzrollo manuell für die Heckscheibe und für die Türscheiben hinten

schützt die Fondpassagiere vor direkter Sonneneinstrahlung

Weitere Außenausstattungen**Anhängervorrichtung¹**

mechanisch: Kugelkopf abnehmbar und abschließbar, 13-polige Steckdose mit Abdeckung; die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP

elektrisch: Kugelkopf elektrisch schwenkbar, Bedienung über Taster im Gepäckraum; inklusive Gespannstabilisierung über das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP; passend für Anhänger mit Glühlampen- wie auch mit LED-Beleuchtung.

**Glanzpaket**

Fensterschachtleisten außen in Aluminium-optik, B- und C-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz glänzend

Optikpaket Schwarz Audi exclusive

Kühlergrill und Kennzeichenträger in Mattschwarz, Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Fensterschachtleisten in Schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Kontrastlackierung

Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Türaufsatzleisten lackiert (in Platinumgrau matt oder Unischwarz matt, je nach Außenfarbe)



Aluminiumoptik Exterior

Zierleisten an Stoßfänger vorn und hinten sowie Türabdeckungen und Einleger in den Türgriffen in Aluminiumoptik, inklusive Volllackierung der Stoßfängerunterteile und Türaufsatzleisten in Wagenfarbe, Unterfahrschutz farblich abgesetzt

Auspuffendrohre

zweiflutig (bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] quattro und 4.2 TDI mit Blende)

Endrohrblenden

passende Endrohrblenden sind über Audi Original Zubehör erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Modellbezeichnung/Schriftzug

am Heck, quattro Schriftzug am Heck, in der Kühlermaske und beifahrerseitig in der Armaturentafel; auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung; Kennzeichnung „TDI clean diesel“ an der Heckscheibe (nur für 3.0 TDI clean diesel quattro); bei 3.0 TFSI (245 kW [333 PS] quattro) „V6T“-Schriftzug auf den vorderen Kotflügeln

Audi Singleframe

hochglänzend Schwarz lackiert; Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill, verchromt, mit vertikal stehenden Chromstreben; mit blanken Audi Ringen, mittig



Dachreling

für sichere Transporte, einteilig – fugenlos, stabil und aerodynamisch, betont die coupéhafte Dachlinie; in Aluminium eloxiert; auf Wunsch auch in Schwarz

¹ Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Sitze/Sitzkomfort



Dritte Sitzreihe

2 Sitze im Fond mit klappbaren Kopfstützen und 2 zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen, teilbar und flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden, für Personen bis 1,60 m Körpergröße, mit optimiertem Komfoteinstieg und Längseinstellung für die zweite Sitzreihe

Sitze hinten (zweite Sitzreihe), 5 bzw. 7 Sitzplätze (in Kombination mit dritter Sitzreihe) mit Lehnenneigungseinstellung und Einstellung der Gurthöhe auf den äußeren Sitzplätzen, Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:60 oder vollständig umklappbar, ergibt einen ebenen Ladeboden; inklusive Durchladeeinrichtung



Komfortsitze in der zweiten Sitzreihe, 6 Sitzplätze (in Kombination mit dritter Sitzreihe)

2 komfortable Einzelsitze in der zweiten Sitzreihe, flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden, mit Komfoteinstieg, Längseinstellung und großzügiger Mittelkonsole mit höhenverstellbarer Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern. Nur in Kombination mit der dritten Sitzreihe. Der Wagen bietet dann insgesamt Platz für 6 Personen

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, mit elektrischer Vertikal- und Horizontaleinstellung

Vordersitze elektrisch einstellbar

Längspositionierung, Sitzhöhe sowie Sitz- und Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung; inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze. (Serie bei Sportsitzen vorn)

Längseinstellung für die zweite Sitzreihe

Sitzlängseinstellung manuell, 80 mm nach vorn und 20 mm nach hinten, zur Vergrößerung der Beinfreiheit oder des Gepäckraumvolumens

Memory-Funktion für den Fahrersitz

Fahrersitz elektrisch einstellbar, Memory-Funktion für Sitzeinstellung, Außenspiegel und Lenkrad (bei elektrischer Lenkradverstellung)

Memory-Funktion für die Vordersitze

Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch einstellbar, Memory-Funktion für Sitzeinstellung, Außenspiegel und Lenkrad (bei elektrischer Lenkradverstellung)

Sitzheizung vorn

für Fahrer- und Beifahrersitz, beheizt Sitzflächen, Lehnen und bei Sportsitzen oder Lederausstattung zusätzlich die Sitzwangen; die Sitzheizung ist für jeden Sitz individuell mehrstufig einstellbar; besonders angenehm im Winter. (Serie bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] und 4.2 TDI)

Sitzheizung vorn und hinten

für Fahrer- und Beifahrersitz sowie die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, beheizt Sitzflächen, Lehnen und bei Sportsitzen oder Lederausstattung zusätzlich die Sitzwangen der Vordersitze; die Sitzheizung ist für jeden Sitz individuell mehrstufig einstellbar; besonders angenehm im Winter



Mittelarmlehne vorn

für Fahrer und Beifahrer, aufklappbar, mit Staufach (nicht bei CD-Wechsler) unter der Mittelarmlehne, inklusive 2 Getränkehalter

Mittelarmlehne hinten

in der Rücksitzlehne, klappbar, mit 2 Getränkehaltern



Komfortmittelarmlehne vorn

für Fahrer und Beifahrer, mit aufklappbarem Staufach auf der Fahrerseite, einem Getränkehalter vorn auf der Beifahrerseite sowie einem weiteren Getränkehalter in der Armlehne auf der Beifahrerseite (aufklappbar), mit Staufach (nicht bei CD-Wechsler) unter der Mittelarmlehne. (Umfang der Designpakete, Serie bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] und 4.2 TDI)

Kopfstützen

vorn manuell in der Höhe einstellbar, hinten außen klappbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen, den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag, Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Nicht in Verbindung mit Klimakomfortsitzen vorn bestellbar)

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag und gelochtem Leder, zur Bedienung von MMI®-System, Radioanlage, Audi music interface, Sprachdialogsystem und Telefon bzw. Handy (falls zusätzlich vorhanden); wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen; Bedienfelder mit Aluminiumoptik



Lenkradkranz Audi exclusive

individualisiert mit Audi exclusive Holz und Leder, erhältlich im 3- und 4-Speichen-Design und in 5 verschiedenen Ausführungen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten

erhältlich als Multifunktions-Lederlenkrad mit/ohne Schaltfunktion im 4-Speichen-Design, mit Holzsegmenten in Nussbaumwurzelholz natur und Leder schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradeinstellung elektrisch

in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik – damit Sie Ihre gewünschte Fahrposition bequem einstellen können



Lederlenkrad im 4-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand mechanisch einstellbar



Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design

mit Fullsize-Airbag, zur Bedienung von MMI®-System, Radioanlage, Audi music interface, Sprachdialogsystem und Telefon bzw. Handy (falls zusätzlich vorhanden); Bedienfelder mit Aluminiumoptik (Serie bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] und 4.2 TDI); Optional: beheizbar (abschaltbar), mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad zum Wechseln der Fahrstufen

Wählhebelknauf in Leder
mit Zierring

Wählhebelknauf in Holz
in Nussbaumwurzelholz natur, Olivescheholz beige oder Tamoholz dunkelbraun

Wählhebelknauf Audi exclusive
bestellbar in 5 verschiedenen Ausführungen. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente Audi exclusive in Leder
belederte Umfänge: Lenkradkranz, Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette.
Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung



Komfortklimaautomatik
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, getrennte Temperatur- und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite, indirekte Belüftung, Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in den B-Säulen und der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Taste für Schnellentfrostung, kombinierter Schadstoff- und Pollenfilter, Schlüsselkennung



Komfortklimaautomatik 4-Zonen
zusätzlich zur Komfortklimaautomatik Temperatureinstellung und Luftverteilung auch hinten links und rechts getrennt einstellbar, Luftaustrittsdüsen in der C-Säule, Klimabedienteil für den Fond in der Mittelkonsole hinten, Fondfunktionen auch über vorderes Klimabedienteil einstellbar; inklusive eines zusätzlichen Klimageräts

Standheizung/-lüftung
mit Timer und separater Fernbedienung mit Funktionsrückmeldung; für einen angenehmen Aufenthalt im Fahrzeug, auch wenn Sie nicht unterwegs sind; die Heizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
in der Türverkleidung vorn und hinten, in der Mittelkonsole vorn und im Dachmodul sowie eine Schublade unter dem Beifahrersitz

Handschuhfach
auf der Beifahrerseite, mit Beleuchtung und Klimatisierung, Öffnung über Schalter in der Armaturentafel

Ablagenetze
im Frontbereich der Mittelkonsole auf der Beifahrerseite

Ablagefach

mit Gummimatte in der Mittelkonsole vorn

Ablagepaket

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Netz an der Gepäckraumseitenverkleidung sowie Kombinetz im Gepäckraum

Ablagepaket mit Klapptischen

Klapptische an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Netz an der Gepäckraumseitenverkleidung sowie Kombinetz im Gepäckraum

Getränkehalter

zweifach in der Mittelarmlehne vorn, zweifach in der Mittelarmlehne hinten sowie zweifach in der Seitenverkleidung im Bereich der optionalen dritten Sitzreihe – dient bei Nichtgebrauch als Aufnahme für die Gepäckraumabdeckung

**Flaschenhalter**

zur Unterbringung von Flaschen bis zu einer Größe von 1,5 Litern in den Türverkleidungen vorn und hinten, insgesamt 4 Stück

Kleiderhaken

zweifach im Dachbereich hinten, zusätzlich an den B-Säulen links und rechts einfach

Trennnetz

karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter oder einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne hilfreich; herausnehmbar

Verzurrösen

vierfach im Gepäckraum, zur Sicherung von Ladegut

Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

**Doppelter Ladeboden**

mit darunterliegender Schmutzwanne bei Fahrzeugen ohne vollwertiges Reserverad; Ablagefach hinter der zweiten Sitzreihe bei Fahrzeugen ohne dritte Sitzreihe, praktisch zu reinigen

Durchladeeinrichtung

ermöglicht einen ebenen Ladeboden zum Transport langer Gegenstände, inklusive Mittelarmlehne hinten mit Getränkehaltern

Ski-/Snowboardtasche

für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards



Schienensystem mit Fixierset

mit variablen Verzurrösen; inklusive Teleskopstange und Befestigungsgurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Gepäckraum

großvolumig, mit großer Durchladebreite, Gepäckraumverriegelung mit Softtouch-Funktion (Verriegelung mit elektrischer Unterstützung)

Gepäckraumabdeckung

mit Einhandbedienung ausziehbar, herausnehmbar, mit geteilter Abdeckung, adaptierbar an die Lehnenneigung der zweiten Sitzreihe

Gepäckraumabdeckung faltbar

ausziehbar, herausnehmbar, in der Mitte zu falten, im doppelten Ladeboden zu verstauen, inklusive Befestigungsadapter und Aufbewahrungstasche, zusätzlich beigelegt

Fahrradhalter im Gepäckraum

zum Transport von bis zu 2 Fahrrädern bis 26 Zoll Radgröße (z.B. Mountainbikes) geeignet. (Nicht in Verbindung mit Bang & Olufsen Advanced Sound System bestellbar)

Weitere Innenausstattungen

Fußraumauskleidung

in Teppich Fresko (zweifarbige im Design Multicolor Schlinge), auf die Interieurfarbe abgestimmt. (Bestellbar über Designpakete)

Fußraumauskleidung

in Teppich Velours, auf die Interieurfarbe abgestimmt

Fußmatten vorn und hinten

aus Velours oder Fresko (zweifarbige im Design Multicolor Schlinge), abgestimmt auf die jeweilige Fußraumauskleidung

Teppich/Fußmatten Audi exclusive

mit Lederkeder, vorn und hinten, Matte und Keder farblich individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten mit Aluminiemeinlage

Fensterheber

vorn und hinten elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung

Türverkleidungen

im inneren Feld mit Stoffbezug, integrierte Armlehnen, farblich abgestimmt auf die Interieurfarbe

Armaturentafel

hinterschäumt, mit schwarz oder beige abgesetzter Abdeckung

Mittelkonsole

mit Klimabedienteil, Aschenbecher, Wählhebel, MMI®-Terminal, Zigarettenanzünder, 12-Volt-Steckdose

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

in der Mittelkonsole vorn

Haltegriffe

vierfach, klappbar, jeweils im Dachbereich versenkt

Steckdosen 12 Volt

in der Mittelkonsole vorn, hinten rechts im Gepäckraum sowie zweifach in der Mittelkonsole hinten



Kühlbox Audi exclusive

mit Kompressor-Kühltechnik, 2 mögliche Temperatureinstellungen: -6 °C gefrieren, +6 °C kühlen; Volumen für vier 0,5-Liter-Flaschen liegend. Ein Angebot der quattro GmbH

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Radio

integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI®-Terminal (Bedieneinheit) und MMI®-Display (6,5-Zoll-Farbdisplay in Armaturentafel), zusätzliche Anzeige im Instrumenteneinsatz, Grundpersonalisierung von Fahrzeugfunktionen, integrierte Radioanlage mit Phasendiversity für optimalen Empfang, Single-CD-Laufwerk (unterstützt Audio-CDs)

MMI® Radio plus

integriertes Bedienkonzept, wie MMI® Radio, zusätzlich 2 SDHC-Kartenleser, Audi sound system und TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten); SDHC-Kartenleser und Single-CD-Laufwerk unterstützen MP3 und WMA

MMI® Navigation

inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Audi sound system, Radio mit Doppeltuner, Phasendiversity, 2 SDHC-Kartenleser für bis zu 32 GB. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Navigationsdaten (DVD)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt



MMI® Navigation plus

inklusive Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe), Wahl aus 3 Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninfo in Splitscreen (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Audi sound system, Radio mit Doppeltuner, Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB). (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Navigationsdaten (Festplatte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

Fahrerinformationssystem

versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren. (Serie bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] und 4.2 TDI)

Radio- und TV-Anlagen**Digitaler Radioempfang (DAB)**

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern. Mit dem DAB-Doppeltuner (nur in Verbindung mit MMI® Navigation und MMI Navigation plus) sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit, kein Empfang von DAB+. (Nur in Verbindung mit MMI Radio plus oder einem Navigationssystem und Doppel-/Akustikverglasung bestellbar)

TV-Empfang

Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

**Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay**

versorgt Sie auf einem hochauflösenden Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren

TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB)

Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Der digitale Radioempfang (DAB) ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. Mit dem DAB-Doppeltuner sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit, kein Empfang von DAB+. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus bestellbar)

Audi sound system

6-Kanal-Verstärker, 11 Lautsprecher mit hervorragendem Klang, 160 Watt Gesamtleistung.
(Serie bei MMI® Radio plus, MMI® Navigation und MMI® Navigation plus)

BOSE Surround Sound

Surround-Sound-Wiedergabe, dynamische Fahrgeräuschkompensation; 10-Kanal-Verstärker, 14 Lautsprecher inklusive eines Centerspeakers in der Armaturentafel und zweier Surround-Lautsprecher im Dachhimmel hinten, Subwoofer in der Reserveradmulde – für ein herausragendes Klangerlebnis; 270 Watt Gesamtleistung. In Verbindung mit der MMI® Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich

CD-Wechsler

Sechsfach-CD-Wechsler (MP3- und WMA-fähig) unter der Mittelarmlehne, über das MMI®-System ansteuerbar; die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich



Bang & Olufsen Advanced Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Lautsprecher mit jeweils eigener, separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; Centerspeaker sowie 2 automatisch ausfahrende akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz; je 1 Mitteltöner und Tieftöner in den vorderen Türen, je 1 Hochtöner und Tieftöner in den hinteren Türen, 1 Subwoofer in der Reserveradmulde und 2 Surround-Lautsprecher in der D-Säule; dynamische Fahrgeräuschkompensation; 14-Kanal-Verstärker; hocheffiziente ICEpower-Endstufen mit einer Gesamtleistung von über 1.000 Watt. In Verbindung mit der MMI® Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich. (Nur in Verbindung mit 3.0 TDI clean diesel quattro, 4.2 TDI quattro und 3.0 TFSI bestellbar)



Audi music interface

zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, MMI® Radio plus oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich, Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment

beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Rear Seat Entertainment-Paket (Tabletplayer mit Halter) ist als Plug-and-Play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich

**Rear Seat Entertainment**

mit 2 Kopfstützenmonitoren mit 6,5-Zoll-LCD-Bildschirm; DVD-Player mit Sechsfach-Wechsler, 2 Kopfhörern und Anschlüssen für externe Quellen. Ein Angebot der quattro GmbH

Rear Seat Entertainment plus

Umfänge wie Rear Seat Entertainment, zusätzlicher Anschluss an Bord-Soundsystem und TV-Anschluss. Ein Angebot der quattro GmbH

Telefon und Kommunikation**Bluetooth-Schnittstelle**

Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich

Handyvorbereitung (Bluetooth)

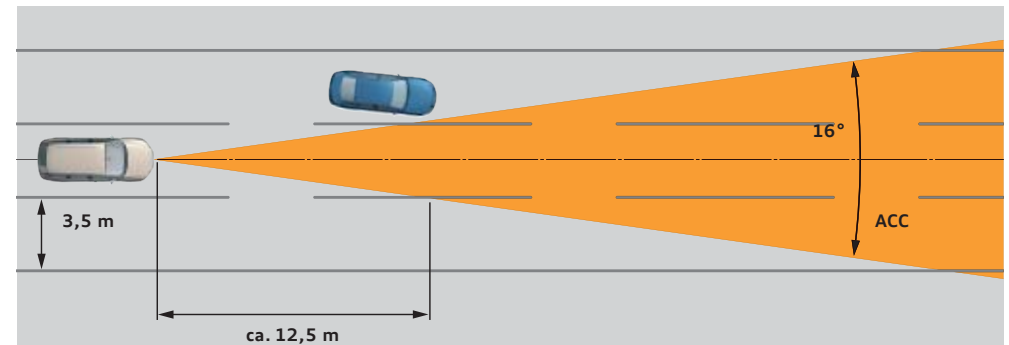
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, MMI® Radio plus, ein Multifunktions-Lederlenkrad oder, soweit vorhanden, über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Bluetooth-Autotelefon

komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Karten-Leser in der Blende der MMI® Navigation/MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation/MMI Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur bestellbar in Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus)

Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienhörer

umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Karten-Leser, für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. Unterbringung des Hörers in der Komfortmittellarmlehne vorn

Assistenz-Systeme**adaptive cruise control¹**

automatische Distanzregelung (Regelbereich 0 bis 200 km/h); erkennt innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch Bremsen und Beschleunigen, 4 Programme individuell über den Lenkstockhebel der Geschwindigkeitsregelanlage einstellbar; inklusive braking guard mit Fahrerwarnung vor einer drohenden Kollision mit einem vorausfahrenden Fahrzeug durch Umfeldbeobachtung



Audi side assist¹

Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Sensorik den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über eine LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat; über Taster in der Fahrertür aktivierbar



Audi lane assist¹

Spurhalteassistent, das System erstellt innerhalb der Systemgrenzen mit Frontkamera und Lenkwinkelsensor eine virtuelle Fahrspur; bei drohendem Verlassen der Fahrspur und nicht aktiviertem Blinker wird der Fahrer über Vibration des Lenkrads gewarnt. (Entfall des grauen Colorstreifens in der Frontscheibe, nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design bestellbar)

Einparkhilfe hinten

erleichtert das Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands nach hinten, Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus

diese erweiterte Einparkhilfe bietet eine akustische und zusätzlich eine optische Anzeige des Abstands nach vorn und hinten im MMI®-Display; Darstellung in Abhängigkeit vom MMI®-System monochrom oder farbig



Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten, Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation plus, MMI® Navigation oder MMI® Radio plus bestellbar)

Geschwindigkeitsregelanlage

hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel, dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit auch temporär im Display des Kombiinstrumentes angezeigt. (Serie bei 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] und 4.2 TDI; Abbildung im Fahrerinformationssystem, falls mitbestellt)

¹ Die Abbildung zeigt eine Illustration, keine reale Darstellung.

Fahrwerke/Bremsen



adaptive air suspension¹

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; 5 Modi (automatic, comfort, dynamic, offroad, lift), über das MMI®-System anwählbar; inklusive Niveauregulierung und Beladungsniveau. (Serie bei 4.2 TDI quattro)

S line adaptive air suspension

der quattro GmbH, erlaubt eine sportlich-dynamische bis komfortable Fahrwerkseinstellung, gegenüber der adaptive air suspension bietet die S line Ausführung im Tiefniveau eine zusätzliche Tieferlegung um 20 mm

Dynamikfahrwerk

für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort, bestehend aus

Vorderachse: Einzelradaufhängung, Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Aluminium-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator;

Hinterachse: Einzelradaufhängung, Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenker-ebene und hinten liegender Spurstange, Aluminium-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator. (Nicht in Verbindung mit 4.2 TDI quattro bestellbar)



S line Sportfahrwerk

der quattro GmbH, mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm. (Nicht für 4.2 TDI quattro bestellbar)

■ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

¹ Die Abbildung zeigt eine Illustration, keine reale Darstellung.

Bremsanlage

Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten (3.0 TFSI [245 kW/333 PS] quattro und 4.2 TDI quattro innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und hinten)

Parkbremse

Feststellbremse mit Fußbetätigung

Keramikkbremse

20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremscheiben, speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben, Bremssättel in Anthrazit, vorn mit Schriftzug „Audi ceramic“. (Nur für 4.2 TDI quattro und 3.0 TFSI [245 kW/333 PS] quattro in Verbindung mit 10 J x 20-Zoll- oder 21-Zoll-Rädern und Reifendruck-Kontrollanzeige)

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt

vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen

Seitenaufprallschutz

in den Türen, bestehend aus hochfesten Aluminium-Aufprallträgern, in den B-Säulen hochbelastbare Stahlblechlegierung zum kontrollierten Energieabbau

Kindersicherung

mechanisch für die hinteren Türen und elektrisch für die hinteren Fensterheber



Fullsize-Airbags²

für Fahrer und Beifahrer, zweistufig auslösend

Seitenairbags vorn²

in die Sitzlehne integriert

² Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung, und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.



Seitenairbags hinten¹

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und zum Kopfairbagsystem

Kopfairbagsystem¹

großflächiges Kopfairbagsystem, entfaltet sich wie ein Schutzpolster über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich von der ersten bis zur optionalen dritten Sitzreihe und schützt Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem

im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf frühzeitig abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Instrumenteneinsatz

mit regelbarer Beleuchtung; Rundinstrumente für Drehzahlmesser, elektronischen Tachometer, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige; Uhrzeit- und Datumsanzeige, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige. (In Verbindung mit Fahrerinformationssystem Anzeige von Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite)

Sicherheitslenksäule

ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurten und Airbags

Batterie-Energiemanagement

bestehend aus Batteriediagnose, Ruhestrommanagement und dynamischem Energiemanagement; sorgt für eine gute Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und im Ruhezustand

Sicherheitsgurte

Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze (auch für die optionale dritte Sitzreihe), mit Gurthöhenverstellung und Gurtkraftbegrenzer für die erste Sitzreihe und die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, Sitzplätze vorn zusätzlich mit pyrotechnischem Gurtstraffer und Gurtanlegekontrolle

Gurthöhenverstellung

für die Vorder- und äußeren Sitze der zweiten Sitzreihe, manuell einstellbar

Warn- und Kontrollleuchten

u. a. für: Airbag, ABS, ESP/ASR, aktivierte Parkbremse, Generator, Licht, Fernlicht, Gurtwarnung, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröl Druck, Motorelektronik, Wegfahrsperre, Vorglühanlage (TDI)

Warndreieck

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial

im Ablagefach unter dem Beifahrersitz

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

für gute Traktion, verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre EDS

die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP

mit hydraulischem Bremsassistenten; das ESP sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in gefährlichen Fahrsituationen; mit erweiterten On- und Offroad-Funktionen, inklusive offroad-Modus für gute Traktion auch abseits befestigter Straßen, mit Bergan- und Bergabfahrassistent und Roll-over-Stabilisierung

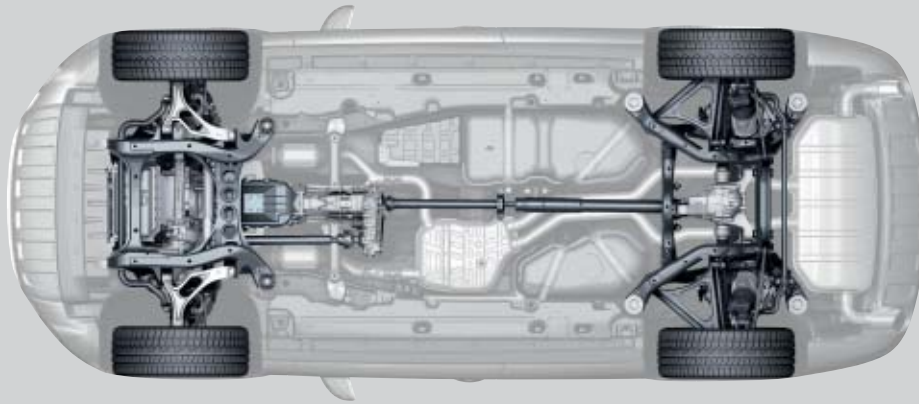
servotronic

Zahnstangenhydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung; durch die geschwindigkeitsabhängige Regelung hat der Fahrer bei hoher Geschwindigkeit ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken die größtmögliche Lenkunterstützung

**tiptronic**

8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm DSP, optional manuelle Bedienung über ein Multifunktions-Lenkrad mit Schaltwippen (sofern mitbestellt)

¹ Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung, und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.



quattro®¹

permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbst-sperrendes Mittendifferenzial, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern

Rekuperation

bei den Sechs- und Achtzylinder-Modellen wird durch Anhebung der Generatorspannung während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart

Start-Stop-System

senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln. Soll die Fahrt weitergehen, genügt es, die Fußbremse zu lösen: Der Motor startet wieder. Dabei agiert das System komfortabel, leise und schnell. Es ist jederzeit über einen Schalter deaktivierbar. (Nur für 3.0 TDI quattro mit EU5)

Audi TDI clean diesel

zusätzlich zum serienmäßigen Katalysator und Dieselpartikelfilter ist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem besonders verbrauchsarm und weist niedrige Abgasemissionen auf. Technisch erfolgt dies u. a. durch Zylinderdruckregelung, Common Rail Einspritzsystem mit Piezo-Technologie mit 2.000 bar Einspritzdruck, hocheffiziente Hochdruckabgasrückführung sowie einen Stickoxiddkatalysator (DeNOx-Katalysator) mit AdBlue®-Tank (enthält eine biologisch abbaubare Zusatzlösung, die in minimalen Mengen in den Katalysator eingespritzt wird). (Nur für 3.0 TDI clean diesel mit EU6)

¹ Die Abbildung zeigt eine Illustration, keine reale Darstellung.

Die für den Q7 V12 TDI quattro geltenden Angaben finden Sie auf den Seiten I 02 bis I 31.



100 % Service. 100 % Audi.

Im Motorsport zählen ein eingespieltes Team, Know-how und Präzision. Vom Audi Service können Sie das Gleiche erwarten: ob bei Wartung, Inspektion oder bei fachgerechten Reparaturen von Unfallschäden. Und anders als bei einem Boxenstopp stehen wir Ihnen nicht nur für wenige Sekunden, sondern 24 h zur Verfügung (Audi Service Hotline: 0800 AUDI SERVICE oder 0800 2834 737 8423).

Darüber hinaus bietet Ihnen Ihr Audi Partner das Angebot der Audi Anschlussgarantie beim Neuwagenkauf oder Audi CarLife Plus als Nachrüttlösung an.

Mobilitätsgarantie

Sie bekommen kostenlos und schnellstmöglich Hilfe, wenn Sie eine Panne oder einen Unfall mit Ihrem Audi haben. Die Mobilitätsgarantie gilt zunächst für 2 Jahre und erneuert sich mit jeder bei einem Audi Partner durchgeführten Inspektion bzw. bei einem vorgeschriebenen Serviceereignis laut Serviceintervallanzeige im Kombiinstrument. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hol- und Bringservice

Hol- und Bringservice für Werkstatttermine. Ihr Fahrzeug wird von Ihrem Audi Partner abgeholt und zurückgebracht. Die Preise und Konditionen variieren je nach Entfernung zum Autohaus. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hilfe rund um die Uhr

Im Falle einer Panne oder eines Unfalls können Sie uns rund um die Uhr erreichen.
Der Audi Notruf: 0800 2834 44533 oder 0800 AUDI HILFE
Aus dem Ausland: +49 1802 28 34 73¹ oder 00800 AUDI HILFE
Und dank dem dichten Netz aus Audi Partnern ist Hilfe auch schnellstmöglich zur Stelle.

Audi Anschlussgarantie

Einfach beim Kauf eines Neuwagens mitbestellt, erhalten Sie 100 % Audi Herstellergarantie. So sind Sie auch nach Ablauf der Zweijahresfrist gegen viele unvorhersehbare Reparaturen und Kosten abgesichert. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Audi CarLife Plus²

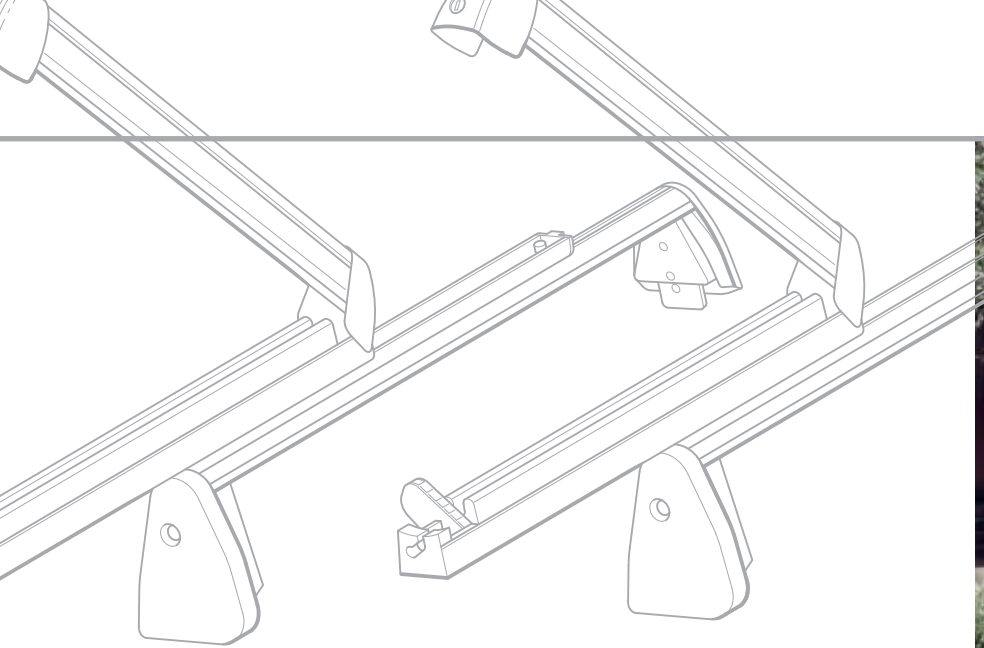
Falls beim Kauf eines Neuwagens die Audi Anschlussgarantie nicht mitbestellt wurde, ist Audi CarLife Plus die Nachrüttlösung für die Zeit nach Ablauf der Herstellergarantie. Audi CarLife Plus bietet Ihnen Schadensabsicherung für viele mechanische und elektrische Bauteile – mit Prämienvorteilen für Früheinsteiger und auf Wunsch ein Autoleben lang.

Audi Original Teile®

Audi Original Teile sind passgenau auf jedes Modell abgestimmt. Durch die seriennahe Entwicklung und aufwändige Testverfahren erfüllen sie nicht nur ihre Funktion, sondern auch hohe Ansprüche an Langlebigkeit und Qualität.

¹ Der Anruf ist gebührenpflichtig: 0,06 Euro pro Gespräch aus dem Festnetz.

² Ein Angebot des Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungs GmbH.



Audi Original Zubehör: Wer Abenteuer sucht, sollte die richtige Ausstattung dabeihaben.

Proviant, Karte und festes Schuhwerk. Damit sind Sie für das nächste Abenteuer gerüstet. Und Ihr Wagen? Ihn können Sie genauso gut ausstatten – mit hochwertigem, bis ins Detail jedem Fahrzeugmodell angepasstem Zubehör. Audi Original Zubehör bietet Ihnen hervorragende technische Qualität mit einem hohen Maß an Gestaltungsfreiheit. Damit Sie Ihren Audi Q7 individuell Ihren persönlichen Ansprüchen anpassen können. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Audi Original Zubehör.

Weitere Informationen erhalten Sie im
Audi Q7 Zubehörkatalog, unter
www.audi.de und bei Ihrem Audi Partner.



Q7
Audi Q7 Zubehör

Audi
Original Zubehör



**offroad style Paket¹**

Mit dem offroad style Paket werden Sie die Blicke der anderen auf sich ziehen. Das markante Design des Audi Q7 erhält durch die ausgewählten Details eine sportlich-robuste Note. Das Gesamtpaket besteht aus Radhausverbreiterungen, Türleisten, Front- und Heckschürze mit Unterfahrschutz sowie Trittbrettern aus Edelstahl und spezifischen Endrohren. Schließlich verkörpert der Audi Q7 den Offroad-Gedanken wie kein anderer Audi. Entscheiden Sie sich für markante Akzente oder gleich das Gesamtpaket – und setzen Sie die kraftvolle Seite Ihres Audi Q7 stilvoll in Szene. Blicke werden Ihnen sicher sein.

¹ Nur für Sechs- und Achtzylinder-Modelle erhältlich.



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design, zweiteilig¹

Das Markante an den 9 J x 20 großen, zweiteiligen Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Design sind die titanverschraubten Druckgussblenden. Für Reifen der Größe 275/45 R 20. Weitere Räder in dynamischen Designs, auch für den Winter, finden Sie im speziellen Zubehörkatalog.



Audi Kindersitz mit ISOFIX

Wächst mit Ihrem Kind: der Audi Kindersitz mit ISOFIX, verstellbarer Sitzschale und siebenfacher Gurthöhenverstellung. Geeignet von 9 bis 18 kg (ca. 1 bis 4 Jahre). Für die Kleinsten bis 13 kg (ca. 15 Monate) gibt es die Audi Babyschale, für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 3½ bis 12 Jahre) den Audi Kindersitz youngster. Die verschiedenfarbigen Bezüge sind waschbar.



Ski- und Gepäckbox (450 l)²

Gerade für den Winterurlaub eignet sich diese abschließbare Skibox. Für einfaches Beladen bietet sie einen großen Öffnungswinkel und lässt sich beidseitig aufklappen. Geeignet für eine Skilänge bis 2,10 m. Ebenfalls im Programm sind die Ski- und Gepäckbox mit 480 l Volumen sowie eine kompakte Gepäckbox mit 370 l Volumen.



Trenngitter

Mit den praktischen Helfern wie beispielsweise den Trenngittern (längs und quer) lässt sich der Gepäckraum je nach Bedarf vom übrigen Innenraum abtrennen und auch in Längsrichtung unterteilen. Das Trenngitter ist einfach und bequem – also ohne jegliche Bohrungen – anzubringen.



Handyadapter für die optionale Handyvorbereitung (Bluetooth)

Der Handyadapter nutzt die optional eingebaute Handyvorbereitung und ermöglicht das Telefonieren per Freisprecheinrichtung. Der Adapter beinhaltet die Halterung und das Ladegerät und verbindet das Handy mit der Außenantenne. Für viele gängige Handymodelle.



Pflegemittel

Die Audi Pflege- und Reinigungsserie ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für vielfältige Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

² Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar. Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung von 100 kg ist zu beachten.

Modell	Audi Q7 3.0 TDI quattro mit Dieselpartikelfilter	Audi Q7 3.0 TDI clean diesel quattro mit Dieselpartikelfilter und Stickoxiddkatalysator	Audi Q7 4.2 TDI quattro* mit Dieselpartikelfilter
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V8-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)	2967 (4)	4134 (4)
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	176 (240)/3800–4400	176 (240)/4000–4400	250 (340)/4000
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	550/1750–2500	550/2000–2250	800/1750–2750

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic
Räder	Aluminium 7,5 J x 18	Aluminium 7,5 J x 18	Aluminium 8 J x 18
Reifen	235/60 R 18	235/60 R 18	255/55 R 18

Gewicht/Volumen

Leergewicht² in kg		2345	[2375]	2410	[2440]	2485	[2515]
Zul. Gesamtgewicht³ in kg		2995	[3125]	3060	[3190]	3135	[3265]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/140	[100/130]	100/140	[100/130]	100/140	[100/130]
Zul. Anhängelast⁴ in kg	ungebremst	750		750		750	
	bei 12 % Steigung	3500	[3200]	3500	[3200]	3500	[3200]
	bei 8 % Steigung	3500	[3200]	3500	[3200]	3500	[3200]
Tankinhalt ca. in l		100		100		100	

Fahrleistung/Verbrauch⁵

Höchstgeschwindigkeit in km/h		215/218 ⁶	215/218 ⁶	242 ⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,9	8,1	6,4
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km	innerorts	8,6	10,9	12,0
	außerorts	6,7	6,9	7,6
	kombiniert	7,4	8,4	9,2
CO ₂ -Emission ⁹ in g/km	innerorts	225	285	316
	außerorts	178	182	200
	kombiniert	195	219	242
Abgasnorm		EU5	EU6	EU5

[] Angaben für Sechs- und Siebensitzer.

* Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Modell		Audi Q7 3.0 TFSI (200 kW/272 PS)		Audi Q7 3.0 TFSI (245 kW/333 PS)	
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)		2995 (4)		2995 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹		200 (272)/4750–6500		245 (333)/5500–6500	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹		400/2250–4750		440/2900–5300	
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		8-stufige tiptronic		8-stufige tiptronic	
Räder		Aluminium 7,5 J x 18		Aluminium 8 J x 18	
Reifen		235/60 R 18		255/55 R 18	
Gewicht/Volumen					
Leergewicht ² in kg		2295	[2325]	2315	[2345]
Zul. Gesamtgewicht ³ in kg		2945	[3075]	2965	[3095]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/140	[100/130]	100/140	[100/130]
Zul. Anhängelast ⁴ in kg	ungebremst	750		750	
	bei 12 % Steigung	3500	[3200]	3500	[3200]
	bei 8 % Steigung	3500	[3200]	3500	[3200]
Tankinhalt ca. in l		100		100	
Fahrleistung/Verbrauch ⁵					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		222/225 ⁶		243/245 ⁶	
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,9		6,9	
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ^a		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ^a	
Kraftstoffverbrauch ⁹ in l/100 km	innerorts	14,4		14,4	
	außerorts	8,5		8,5	
	kombiniert	10,7		10,7	
CO ₂ -Emission ⁹ in g/km	innerorts	335		335	
	außerorts	199		199	
	kombiniert	249		249	
Abgasnorm		EU5		EU5	

Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ³ Die Zuladung erhöht sich für 6- und 7-Sitzer um 100 kg.
- ⁴ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
- ⁵ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁶ Gültiger Wert bei Luftfederung.
- ⁷ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- ⁸ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.
- ⁹ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Wichtige Hinweise

LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

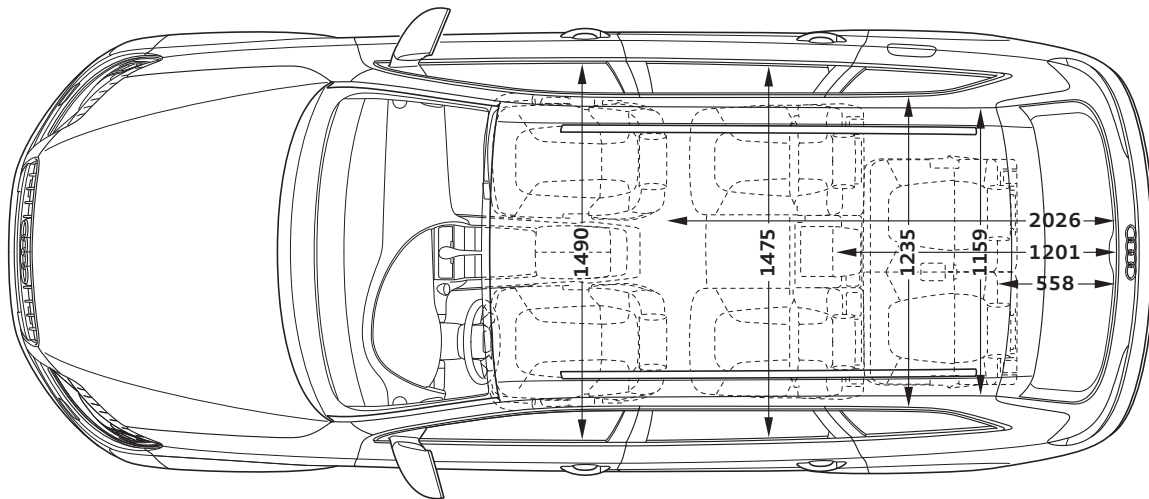
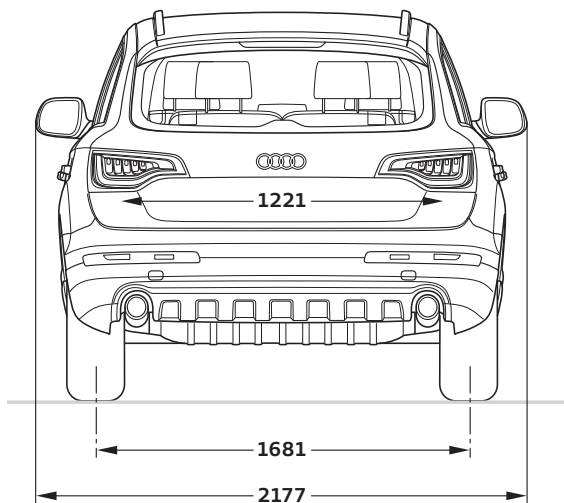
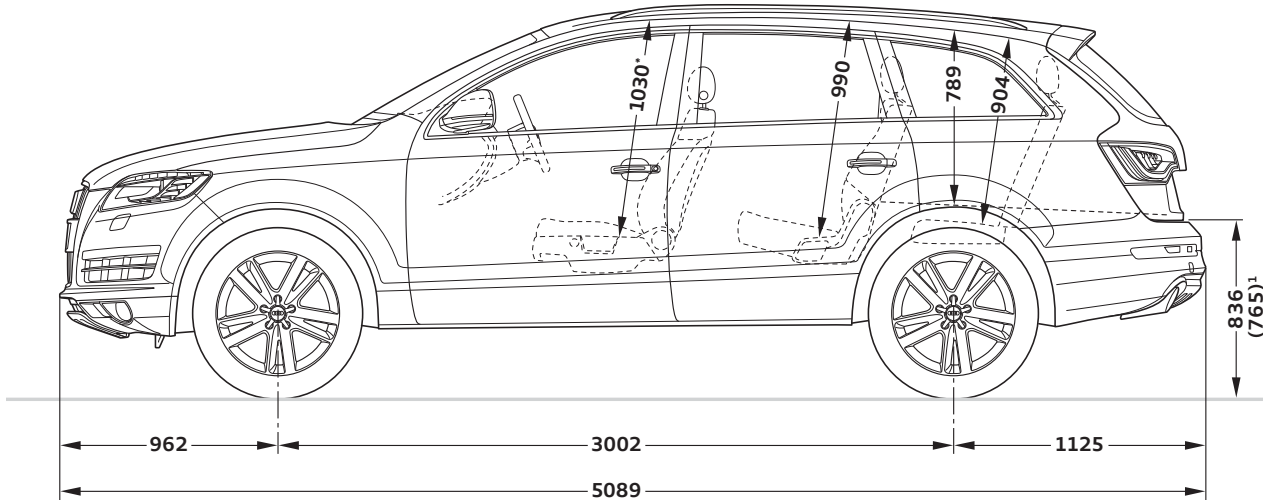
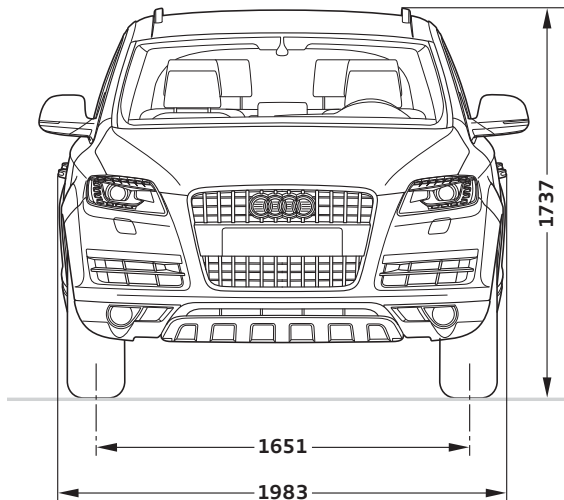
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Offroad-Eigenschaften		Sechs- und Achtzylinder-Modelle
Steigfähigkeit in %		60
Bodenfreiheit in mm		204,8/239,8*
Böschungswinkel in °	vorn	21,0/max. 23,5*
	hinten	23,4/max. 25,4*
Rampenwinkel in °		21,1/23,8*
Wasserdurchfahrt in mm		500/535*

* Gültiger Wert bei Luftfederung.

Audi Q7 7-Sitzer



Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen in l: 775/2035 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm
Kantenlänge. Zweiter Wert: bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 12 m.

* Maximaler Kopfraum.

¹ Mit optionaler Luftfederung, im Beladungsniveau.

Modell

Audi Q7 V12 TDI quattro

Motorbauart	V12-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	5934 (4)
Max. Leistung¹ in kW (PS) bei min⁻¹	368 (500)/3750
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	1000/1750-3250

Kraftübertragung/Räder

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	6-stufige tiptronic
Räder	Aluminium-Gussräder 10 J x 20
Reifen	295/40 R 20

Gewicht/Volumen

Leergewicht ² in kg		2710
Zul. Gesamtgewicht in kg		3405
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/120
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst	750
	bei 12 % Steigung	3000
	bei 8 % Steigung	3000
Tankinhalt ca. in l		100

Fahrleistung/Verbrauch⁴

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁶
Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,5
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁷
Kraftstoffverbrauch ⁵ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert
	14,8 9,3 11,3
CO ₂ -Emission ⁵ in g/km	innerorts außerorts kombiniert
	390 245 298
Abgasnorm	EU5

Erklärungen

- 1 Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- 2 Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68kg), Gepäck (7kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- 3 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
- 4 Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- 5 Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- 6 Abgeregelt.
- 7 Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

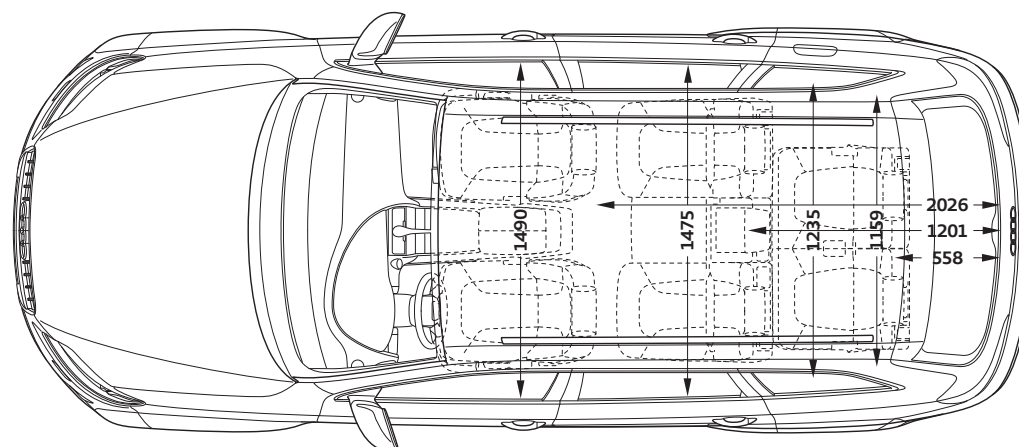
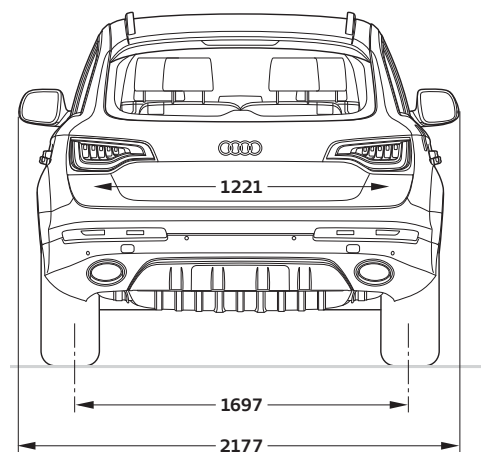
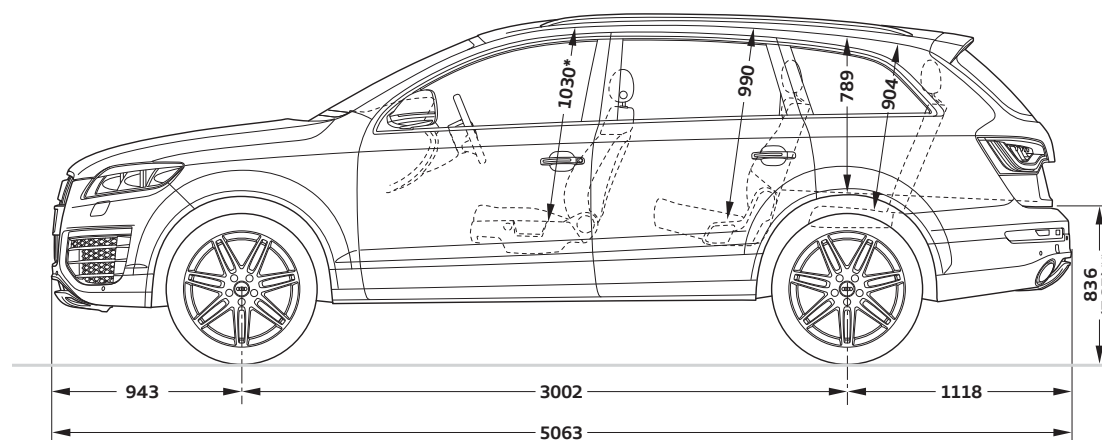
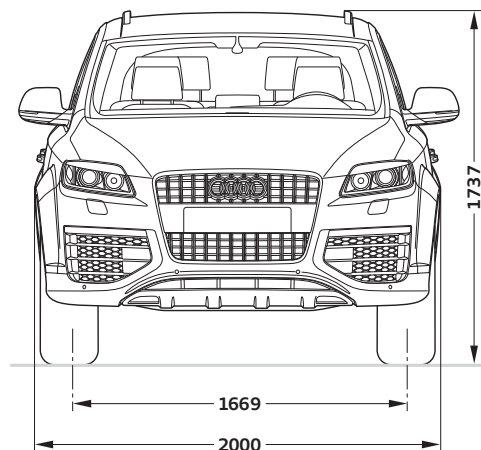
Wichtige Hinweise

LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi Q7 V12 TDI quattro 7-Sitzer



Angaben in Millimeter.

Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen in l: 775/2035 (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.
 Zweiter Wert: bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 12 m.

* Maximaler Kopfraum.

** Mit optionaler Luftfederung, im Beladungsniveau.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis.
Ihn abzuholen auch.



Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800-63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



1 2

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.



Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Dazu gehört, über jeden Tropfen Kraftstoff immer wieder nachzudenken. Seit vielen Jahren macht Audi dies in allen Modellen erlebbar – und hat als Entwickler zahlreicher Innovationen die Effizienzstandards im Automobilbau nachhaltig beeinflusst. Ob mit den

Motorenkonzepten TDI®, FSI® und TFSI®, mit den Getriebe-Technologien oder mit dem Audi Space Frame® (ASF). Um eine kontinuierliche Verbesserung des Energieverbrauchs zu erzielen, wird eine Vielzahl intelligenter Effizienzmaßnahmen – speziell abgestimmt auf das jeweilige Fahrzeug – kombiniert. Effizienz mit System – individuell und serienmäßig.

Ein Engagement, das schon heute zu überzeugenden Ergebnissen führt. So bleiben bereits viele Modelle aus der aktuellen Audi Produktpalette unter 140 g CO₂/km. Eine wirkungsvolle Maßnahme zur Reduktion von Emissionen. Und genauso beeindruckend wie die Tatsache, dass ein Großteil der Audi Fahrzeuge bereits die strenge EU5-Norm erfüllt.

All dies demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag ein Ansporn, auch in Zukunft Sportlichkeit und Effizienz in Einklang zu bringen.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.

Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.de



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> www.audi.de/tv



Mein persönlicher Audi Q7.

Die Ausstattung Audi Q7 V12 TDI quattro finden Sie auf den Seiten I 24 bis I 29.

Sonderausstattungen

☐ 4-Wege-Lendenwirbelstütze	72	☐ Komfortmittellarmlehne vorn	73
☐ Ablagefach	76	☐ Komfortschlüssel	69
☐ Ablagepakete	76	☐ Komfortsitze in der zweiten Sitzreihe	72
☐ Adapterkabelset für Audi music interface	82	☐ Kühlbox Audi exclusive	78
☐ adaptive air suspension	84	☐ Lackierungen	52, 53
☐ adaptive cruise control	82	☐ Längseinstellung für die zweite Sitzreihe	72
☐ adaptive light	66	☐ Lederpakete	58, 59
☐ Alcantara/Leder-Kombination	55	☐ Lenkradeinstellung elektrisch	74
☐ All-Terrain-Reifen	65	☐ Lenkradkranz Audi exclusive	74
☐ Aluminiumoptik Exterieur	71	☐ Lenkradkranz mit Holzsegmenten	74
☐ Anhängervorrichtung	70	☐ Lichtpaket	67
☐ Audi exclusive	42, 43	☐ Memory-Funktion	73
☐ Audi exclusive line	44, 45	☐ MMI® Navigation	79
☐ Audi lane assist	83	☐ MMI® Navigation plus	79
☐ Audi music interface	81	☐ MMI® Radio plus	79
☐ Audi Original Zubehör	91-93	☐ Multifunktions-Lenkräder	74
☐ Audi Service®	90	☐ Navigationsdaten (DVD)	79
☐ Audi side assist	83	☐ Navigationsdaten (Festplatte)	80
☐ Audi sound system	81	☐ Optikpaket Schwarz Audi exclusive	70
☐ Außenspiegel	68	☐ Panorama-Glasdach	68
☐ Bang & Olufsen Advanced Sound System	81	☐ Räder/Reifen	62-64
☐ Bedienelemente Audi exclusive in Leder	75	☐ Radschrauben diebstahlhemmend	65
☐ Bluetooth-Autotelefone	82	☐ Rear Seat Entertainment	82
☐ Bluetooth-Schnittstelle	82	☐ Rear Seat Entertainment plus	82
☐ BOSE Surround Sound	81	☐ Reifendruck-Kontrollanzeige	65
☐ CD-Wechsler	81	☐ Reservefahrad	65
☐ Dachhimmel	60	☐ Reserverad	65
☐ Dekoreinlagen	61	☐ Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)	69
☐ Designpakete	56-58	☐ Scheinwerfer-Reinigungsanlage	67
☐ Diebstahlwarnanlage	69	☐ Schienensystem mit Fixierset	77
☐ Digitaler Radioempfang (DAB)	80	☐ Seitenairbags hinten	86
☐ Doppelsonnenblende	70	☐ Sitzheizung	73
☐ Doppel-/Akustikverglasung	69	☐ Ski-/Snowboardtasche	77
☐ Dritte Sitzreihe	72	☐ S line	46-49
☐ Einparkhilfen	83	☐ S line adaptive air suspension	84
☐ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage	78	☐ S line Sportfahrwerk	84
☐ Endrohrblenden	71	☐ Sonnenschutzrollo	70
☐ Fahrerinformationssysteme	80	☐ Sportsitze vorn	55
☐ Fahrradhalter im Gepäckraum	77	☐ Standheizung/-lüftung	75
☐ Fernlichtassistent	67	☐ Stoff- und Lederausstattungen	53-55
☐ Garagentoröffner (HomeLink)	69	☐ Styleguides	50, 51
☐ Gepäckraumabdeckung faltbar	77	☐ Teppich-/Fußmatten Audi exclusive	78
☐ Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend	69	☐ TV-Empfang	80
☐ Geschwindigkeitsregelanlage	83	☐ Vordersitze elektrisch einstellbar	72
☐ Handylvorbereitung (Bluetooth)	82	☐ Vorbereitung für Ortungsassistent	69
☐ Kardanische Leseleuchten Audi exclusive	67	☐ Vorbereitung für Rear Seat Entertainment	82
☐ Keramikbremse	85	☐ Wählhebelknauf Audi exclusive	75
☐ Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz	74	☐ Wählhebelknauf in Holz	75
☐ Klimakomfortsitze vorn	55	☐ Wendematte	76
☐ Komfortklimaautomatik 4-Zonen	75	☐ Winterräder	64
		☐ Xenon plus	66
		☐ Ziernähte Ton in Ton Audi exclusive	59

Serienausstattung

Ablagefächer	75		
Ablagenetze	75	Komfortklimaautomatik	75
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR	87	Kontrastlackierung	53, 70
Armaturentafel	78	Kopfairbagsystem	86
Audi Service®	90	Kopfstützen	73
Audi Singleframe	71	Lackierungen	52
Auspuffendrohre	71	Lederlenkrad	74
Außenspiegel	68	LED-Heckleuchten	67
Batterie-Energiemanagement	86	Licht-/Regensensor	67
Bordwerkzeug	65	Mittelarmlehne	73
Bremsanlage	85	Mittelkonsole	78
Dachhimmel	60	MMI® Radio	79
Dachreling	71	Modellbezeichnung/Schriftzug	71
Dekoreinlagen	61	Nebelscheinwerfer	67
Doppelter Ladeboden	76	Normalsitze vorn	55
Durchladeeinrichtung	77	Parkbremse	85
Dynamikfahrwerk	84	quattro®	88
Einparkhilfe hinten	83	Räder/Reifen	62
Elektronische Differenzialsperre EDS	87	Reifenreparaturset	65
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	87	Scheibenwaschanlage	70
Fensterheber	78	Scheinwerfer	66
Flaschenhalter	76	Seitenairbags vorn	85
Frontscheibe	70	Seitenaufprallschutz	85
Fullsize-Airbags	85	servotronic	87
Funkfernbedienung	69	Sicherheitsgurte	86
Fußmatten vorn und hinten	78	Sicherheitslenksäule	86
Fußraumauskleidung	78	Sitze hinten (zweite Sitzreihe)	72
Gepäckraum	77	Sonnenblenden	70
Gepäckraumabdeckung	77	Steckdosen 12 Volt	78
Getränkehalter	76	Stoff- und Lederausstattungen	53
Glanzpaket	70	tiptronic	87
Gurthöhenverstellung	87	Trennnetz	76
Haltegriffe	78	Türrückstrahler	67
Handschuhfach	75	Türverkleidungen	78
Heckscheibe	70	Verbandmaterial	87
Innenbeleuchtung	67	Verzurrösen	76
Innenspiegel	68	Wagenheber	65
Instrumenteneinsatz	86	Wählhebelknauf in Leder	75
Integrales Kopfstützensystem	86	Wärmeschutzverglasung	69
Karosserie verzinkt	85	Warndreieck	87
Kindersicherung	85	Warn- und Kontrollleuchten	87
Kindersitzbefestigung ISOFIX	74	Wegfahrsperre elektronisch	69
Kleiderhaken	76	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	78
		Zündschloss	69

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2010

Printed in Germany
033/1130.29.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.